





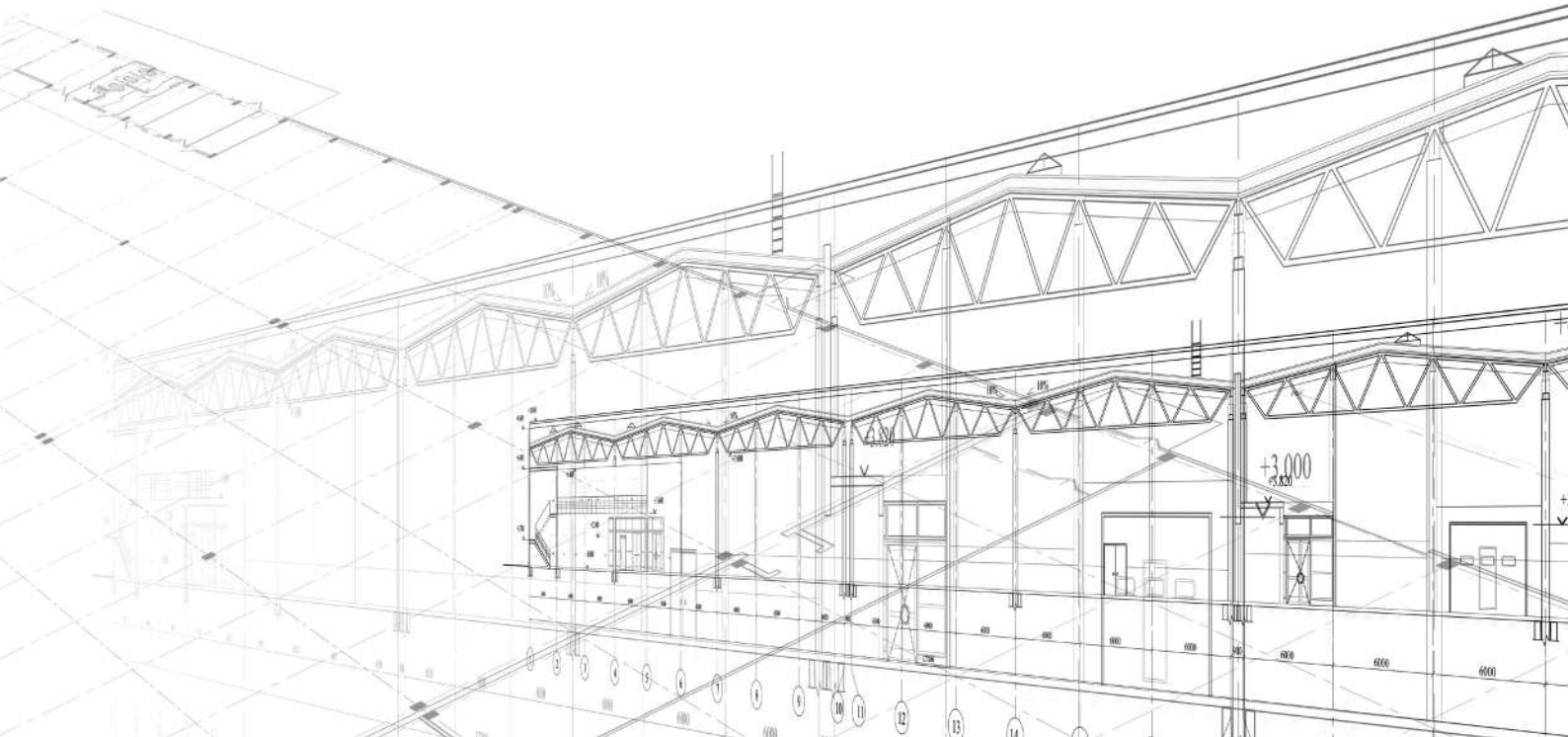
Hakkımızda

Günümüzde, pek çok fikir ilham kaynağını teknolojiden alıyor. Son hızla gelişen teknoloji, artık hayal gücünün özgürlüğünde eserler yaratabilme imkânı sunuyor. Bizler de, Apron Yapı olarak, yaptığımız her işe diğerlerinden ayrı, eşsiz bir sanat eseri gözüyle bakıyor; hayaldeki görüntüyü gerçeğe dönüştürmek için tüm yaratıcılığımızı, dinamizmimizi ve gücümüzü işimize yansıtıyoruz. Kaliteli ürün çeşidimiz, yetkin insan gücümüz, estetik çözüm ve uygulamalarımızla hizmetinizdeyiz.

APRON DOOR
INNOVATIVE DOOR SOLUTIONS

İçindekiler

Stone Door Seksiyonel Kapıları	7	Yana Kayar Otomatik Kapıları	45
Full Vision Seksiyonel Kapıları	9	Hermetik Kapıları	50
Yana Katlanır Endüstriyel Kapıları	12	Döner Kapılar	55
Yükleme Rampaları	18	Yangın ve Duman Perdeleri	58
Standart Tip Körükleri	22	Manyetik Yana Kayar Otomatik Kapıları	64
Yüksek Hızlı Sarmal Tip Kapıları	24	Yangın Çıkış Kapıları	76
Yüksek Hızlı PVC Katlanır Tip Kapıları	34	Panjur Sistemleri	78
Hangar Kapıları	36	Bariyerler	82
		Garaj Kapısı Motorları	84



APRON Ürünleri →



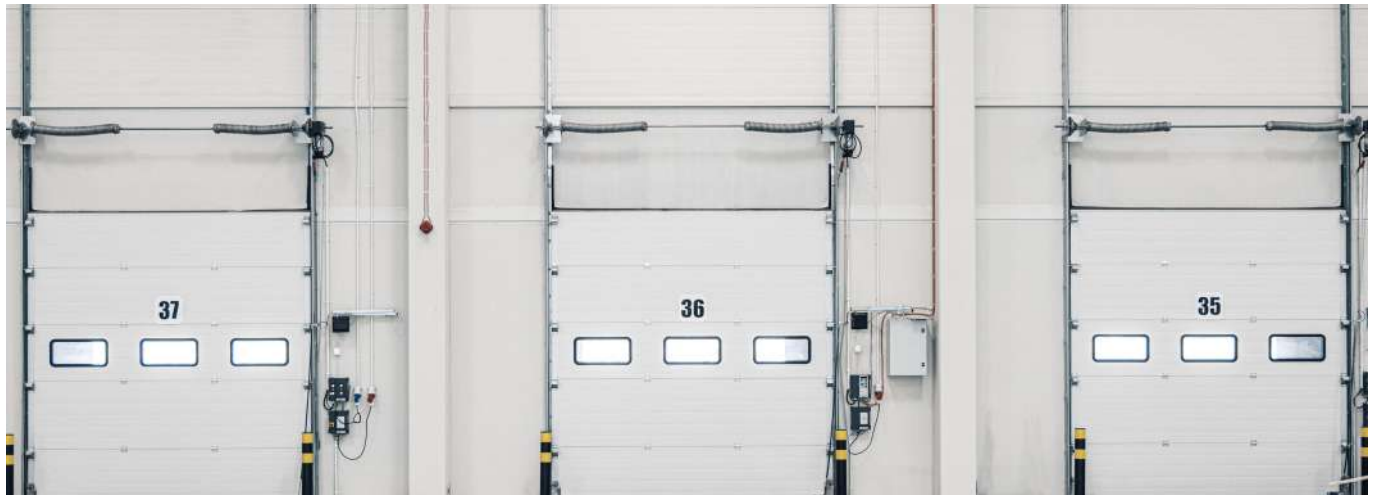
STONEDOOR Seksiyonel Kapı Genel Özellikler

Yoğun poliüretan izolasyonlu kapı panellerinden oluşan seksiyonel kapı, yapının duvar, tavan ve diğer özelliklerine göre dizayn edilir. Tavana doğru hareket ederek çalışır ve kullanıcıya maksimum düzeyde kullanım alanı bırakır. Sandviç panelleri yüksek yalıtım değerine sahip sağlam, dayanıklı ve güvenilirdir.

- 7500mm genişlik ve 5500mm yüksekliğine kadar kapı çözümleri
- Isı izolasyonlu akrilik pencere uygulaması
- Sıcak daldırma galvanizli çelik arası (0.50mm) poliüretan izolasyonlu sandviç paneller.
- Paneller arası ve kapı alt, üst ve yan bölümlerinde esnek PVC fitiller ile sızdırmazlığın sağlanması
- Çarpma ve rüzgara karşı kapının dayanıklılığını arttıran güçlendirici çelik takviyeli levhalar
- El ile kolaylıkla açılabilme imkanı
- Personel kapısı uygulayabilme imkanı

Paneller

- Çift taraflı çelik arası yoğun poliüretan izolasyonlu
 - Özel epoxy boya ve vernikli
 - CFC (kloroflorokarbon) içermeyen
 - Parmak sıkıştırma emniyetli
-
- Yangın Sınıfı : 0-2
 - Panel Kalınlığı : 42mm - 45mm arası
 - Poliüretan Yoğunluğu : 40kg - 45kg / m³
 - Isı Direnci : 0,78 (W / m² k)
 - Mukavemet : 0,109 (k N / m²)
 - Ses Yalıtım Değeri : R w = 23 dB
 - Metre Ağırlığı : 6.55kg / mt. (11.12kg / m²)
 - Boya Kalınlığı : Epoxy 25m
 - Rüzgar Dayanımı : 98kg /m²



Kılavuzlar ve Metal Donanım

Seksiyonel Kapılarda kullanılan tüm kılavuzlar ray sistemleri ve diğer tüm metal aksamlar CE standartlarına uygun olarak sıcak daldırma galvanizden imal edilmiştir. Kapıların alt üst ve yan yüzeylerinde kullanılan tüm EPDM fittiller sızdırmazlık sağlayacak şekilde tasarlanmıştır.

Tekerlek ve Bağlantı Parçaları

Kapılarda kullanılan tüm bağlantı parçaları ve menteşe takımı sıcak daldırma galvanizden imal edilmiş olup, kapı hareketini sağlayan tekerlek grupları polyamiden imal edilmiş olup uzun bir dayanım süresi ve sessiz bir çalışma durumu sağlar.

Yay ve Tamburlar

Seksiyonel kapıların hareket kolaylığını sağlayan tüm yay sistemleri, özel olarak üretilmiş spiral yay sistemi olup kapı ölçülerine göre seçimleri yapılarak min. 15.000, max. 20.000 kez açılıp kapanma ömrüne sahiptirler. Tüm Tambur Sistemleri dökme alüminyumdan imal edilerek kapı yataklama tipine göre seçimi yapılır.

Pnömatik Güvenlik Sistemi (Motorlu için)

Pnömatik anahtara bağlı alt güvenlik fitili.

Kapı kapanırken geçiş yapmakta olan bir cisme dokunması halinde, kapının altındaki çok esnek fitile bağlı pnömatik anahtar devreye girer, kapının durup geri gelmesini sağlar. Bu güvenlik sistemi tüm motorlu kapılarda standart olarak verilmektedir.

Renk

Kapı panellerinin iç ve dış yüzleri orijinal beyaz renklidir.

Motor

Seksiyonel kapılarımızda kullanılan motor tipleri; MFZ/ Marantec (Almanya) veya AssaAbloy/FlexiForce (Frequenz/ Hollanda) menşei motor tipleridir. Kapılarımız EN 13241-1 Avrupa güvenlik norm ve standartlarına göre test edilmiş ve sertifikalandırılmıştır, talep edildiği takdirde bilgilerinize sunulacaktır.



Seksiyonel Tam Görüş Sağlayan Kapılar

FULL VISION Seksiyonel Kapılar

Görünümün ön planda tutulduğu yapılar (showroomlar gibi) için tasarlanmış full vision seksiyonel kapılar sistem için özel üretilmiş, 40mm kalınlıkta alüminyum profillerden oluşur.

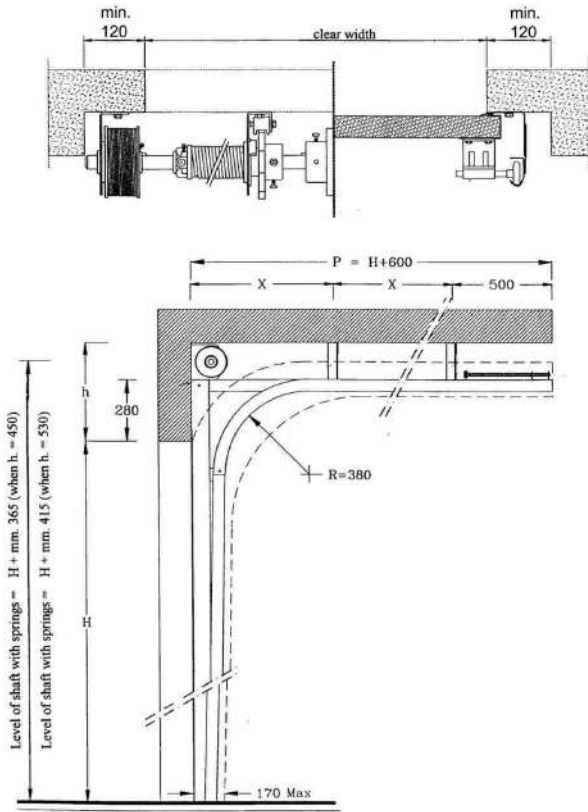
Profiller kapının açılıp kapanması sırasında birbirine geçerken parmak sıkışmasını engelleyecek şekilde dizayn edilmişlerdir.

Profillerin arasında tek veya çift cidarlı akrilik şeffaf pencereler uygulanır.

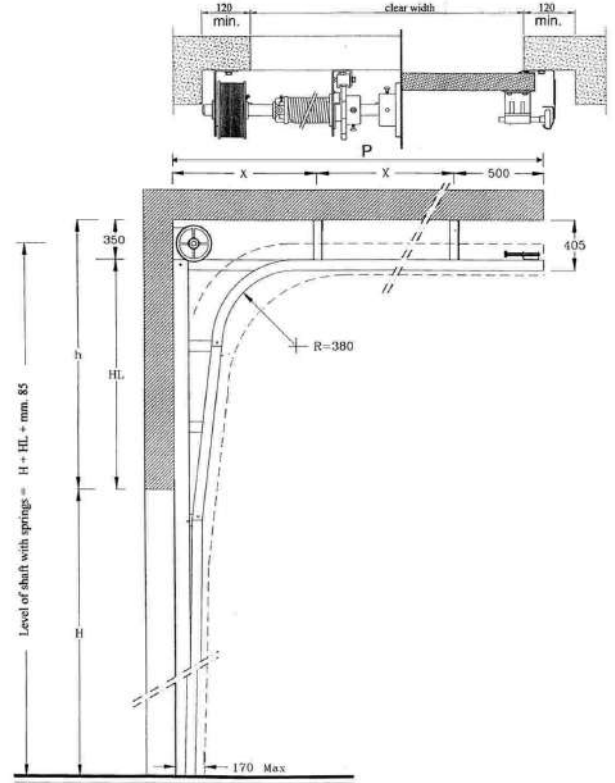
Kullanılan alüminyum profiller isteğe bağlı renkte elektrostatik toz boya ile boyanmaktadır.



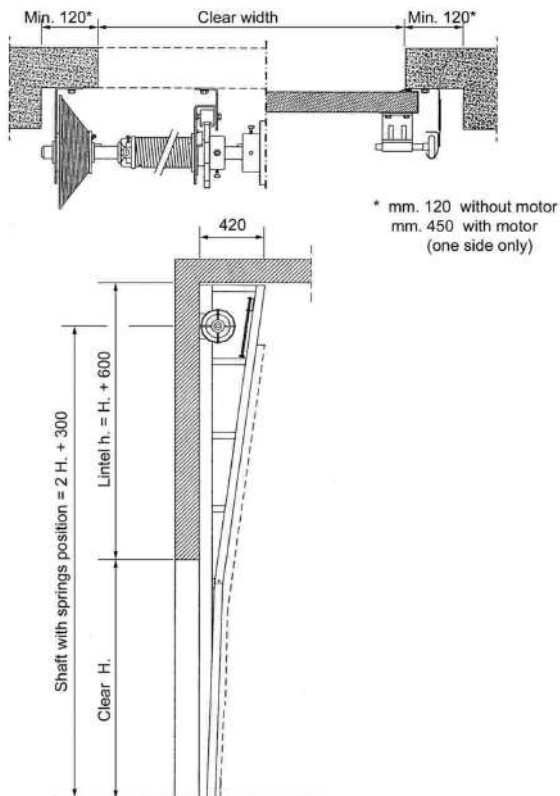
Standart Yataklama



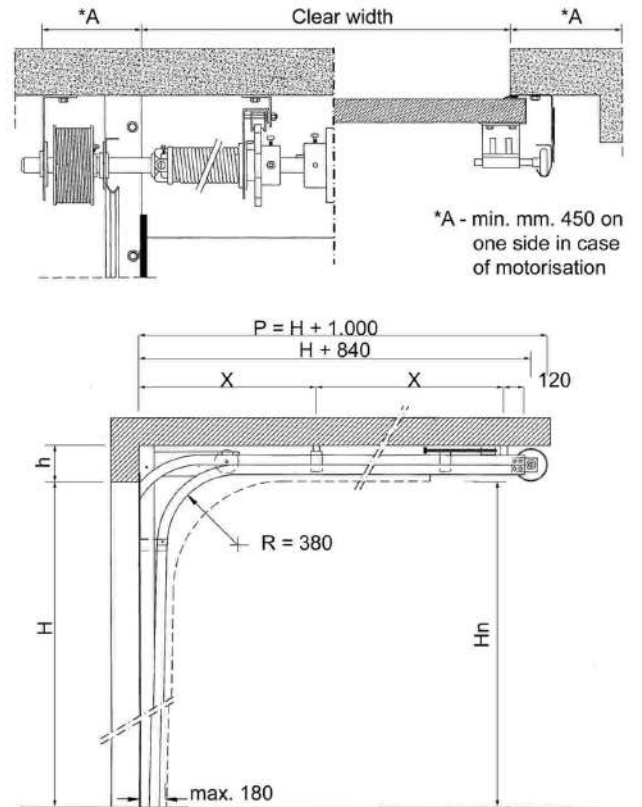
Yüksek Yataklama



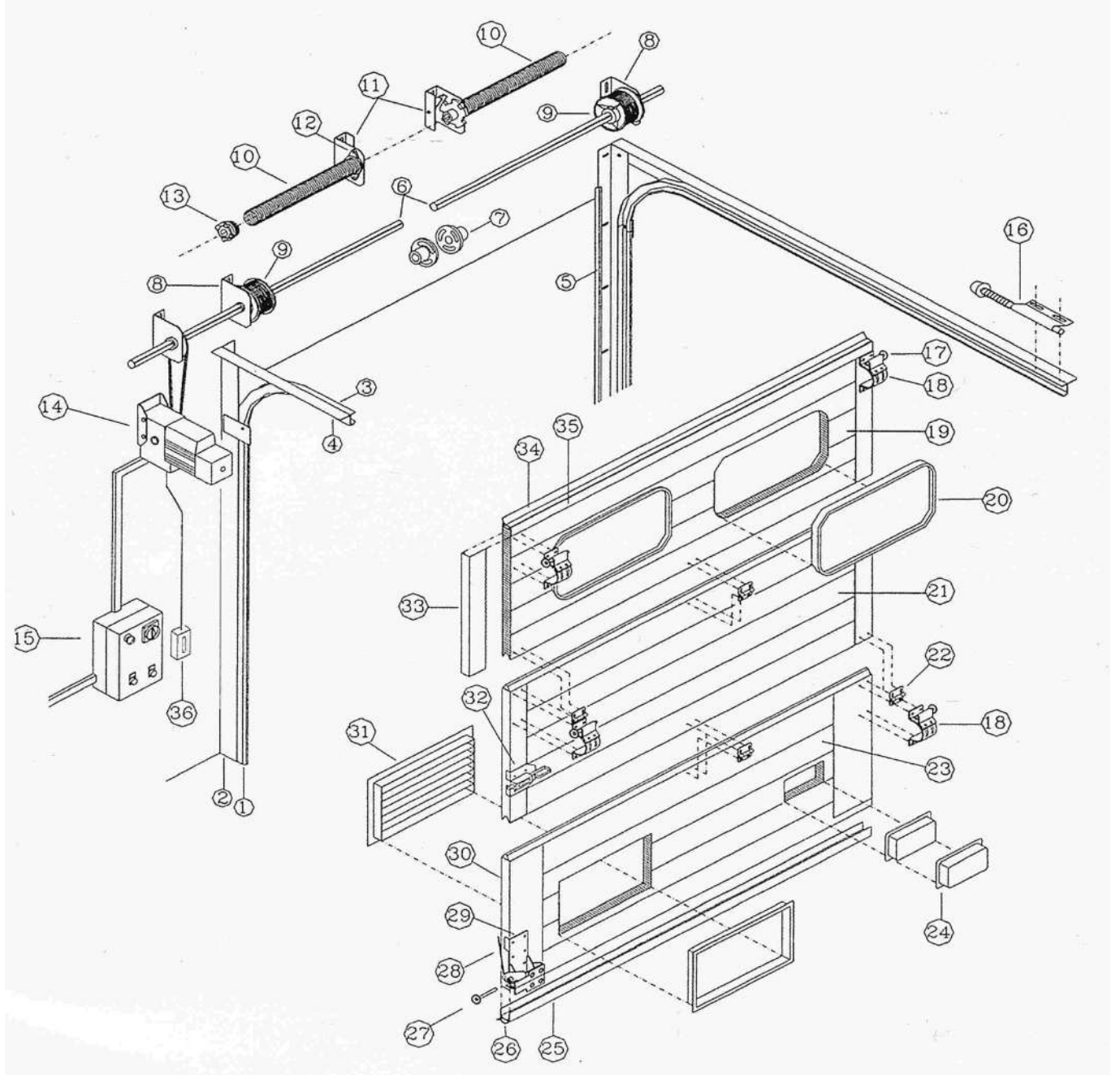
Giyotin Yataklama



Düşük Yataklama



Teknik Özellikler



- 1- C tipi dikme
- 2- L tipi dikme
- 3- C tipi köşe dönüş
- 4- L tipi yatay dönüş
- 5- Dikme izolasyon fitili
- 6- Çelik Mil
- 7- Kaplin
- 8- Mil bağlantı ayağı (kenar)
- 9- Tambur
- 10- Yay
- 11- Yay kırılma emniyeti
- 12- Mil bağlantı ayağı (orta)
- 13- Yay kafası

- 14- Motor
- 15- Kontrol paneli
- 16- Kapı stoperi
- 17- Tekerlek
- 18- Yan menteşe
- 19- Üst panel
- 20- Pencere
- 21- Orta panel
- 22- Orta menteşe
- 23- Alt panel
- 24- Plastik tutamak
- 25- Alt etek fitili
- 26- Alt etek Profili

- 27- Alt tekerlek
- 28- Çelik halat
- 29- Halat kopma emniyeti
- 30- Panel yan kapama
- 31- Havalandırma menfezi
- 32- Manuel Kilit
- 33- Panel yan kapatma
- 34- Üst fitil
- 35- Üst fitil alüminyum
- 36- Sigorta

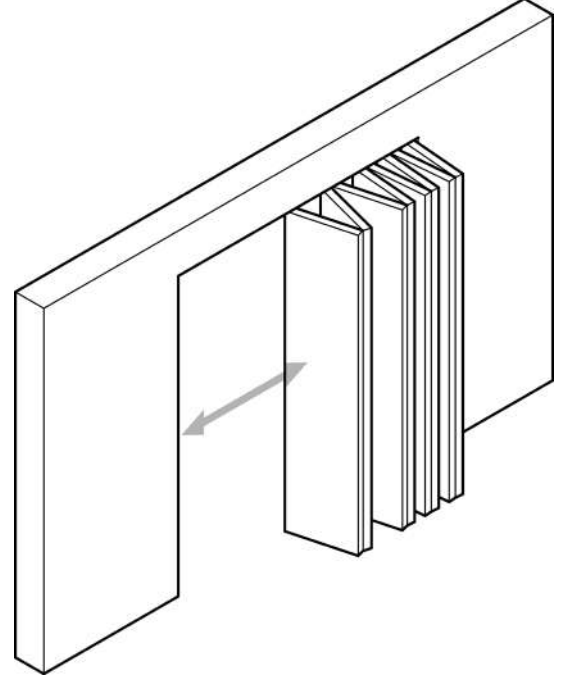
Yana Katlanır Endüstriyel Kapılar



Yana Katlanır Kapılar

Yana katlanır kapılarda dikey kanatlar menteşeler ile birbirlerine bağlanıp, kanatlar yana doğru katlanarak açılır.

Katlanır kapılarda kullanılan tüm sistem detayları, AB standartlarına ve normlarına uygundur.



AT-MODEL Katlanır Kapılar Teknik Özellikleri

Panel yapısı: Kullanılan panel, koruyucu astar boyalı çinko evha olup, sac kalınlığı iç ve dış yüzeyinde 0.8/1.0mm'dir.

İç çerçeve: Sıcak daldırma galvanizli saç kesme bar olup, kalınlığı 15/10

İç dolgu malzemesi: B2 yangın sınıfında CFC içermeyen poliüretan köpük (yoğunluğu 40-45kg/m³).

Standart panel dış renkleri: RAL 9002, RAL 5010, RAL 8019, RAL 6005, RAL 3003 ve RAL 9006

Standart panel iç rengi: RAL 9002

Yan ayaklar: Sıcak daldırma galvaniz olup, kalınlık 15/10

Kayar ray sistemleri: Sıcak daldırma galvaniz sacdan roll forming şekli ile üretilmiş kılavuzlar kalınlık 30/10

Kanat menteşeleri: Kanat menteşeleri çinko kaplama üzeri siyah toz boyalı, sağlam yapısı ve 20mm çapında menteşe pimi ve eksenel bilyalı rulmanları ile uzun süreli ve ağır kullanıma uygundur. Kapı kapalı olduğunda sabitleme vidalarına erişilemediği için hırsızlık olayına karşı güvenlidir.

Kanat sızdırmazlık fitilleri: Siyah EPDM fitiller

Üst ve alt sızdırmazlık contaları: 40mm kalınlıkta naylon tip sızdırmazlık bariyerleri kullanılmıştır.

AT model kapılar endüstriyel bir üründe olması gereken fonksiyonellik ve dayanıklılık özelliği baz alınarak tasarlanmıştır. AT model katlanır kapılar; panelinde kullanılan sac kalınlığı ve ağır şartlarda çalışmaya uygun menteşe sistemi ile yıllar boyunca tüm kullanım şartlarına direnç gösterecek yapıda üretilmiştir.

Uzun yılların deneyimi ve araştırmanın bir sonucu olarak patentli üst kayma klavuzları ve 180 derece açılabilen kanat yapısı ile basit ama güvenilir benzersiz bir standardı yakalamıştır.





LB-MODEL Katlanır Kapılar

LB model kapılarda dikey kanatlar menteşeler ile birbirlerine bağlanıp, kanatlar yana doğru katlanarak açılır. Üst kayar sistem kılavuzlarla birlikte zeminde yönlendirme rayı kullanılmaktadır.

Panel yapısı: Kullanılan panel, koruyucu astar boyalı çinko levha olup, sac kalınlığı iç ve dış yüzeyinde 0.8/1.0mm'dir.

İç çerçeve: Sıcak daldırma galvanizli sac kesme bar olup, kalınlığı 15/10

İç dolgu malzemesi: B2 yangın sınıfında CFC içermeyen poliüretan köpük (yoğunluğu 40-45kg/m³).

Standart panel dış renkleri: RAL 9002, RAL 5010, RAL 8019, RAL 6005, RAL 3003 ve RAL 9006

Standart panel iç rengi: RAL 9002

Yan ayaklar: Sıcak daldırma galvaniz olup, kalınlık 15/10

Kayar ray sistemleri: Sıcak daldırma galvaniz sacdan roll forming şekli ile üretilmiş kılavuzlar kalınlık 30/10

Kanat menteşeleri: Kanat menteşeleri çinko kaplama üzeri siyah toz boyalı, sağlam yapısı ve 20mm çapında menteşe pimi ve eksenel bilyalı rulmanları ile uzun süreli ve ağır kullanıma uygundur. Kapı kapalı olduğunda sabitleme vidalarına erişilemediği için hırsızlık olayına karşı güvenlidir.

Kanat sızdırmazlık fitilleri: Siyah EPDM fitiller

Üst ve alt sızdırmazlık contaları: 40mm kalınlıkta naylon tip sızdırmazlık bariyerleri kullanılmıştır.

LB model kapılar endüstriyel bir üründe olması gereken fonksiyonellik ve dayanıklılık özelliği baz alınarak tasarlanmıştır. LB model katlanır kapılar; panelinde kullanılan sac kalınlığı ve ağır şartlarda çalışmaya uygun menteşe sistemi ile yıllar boyunca tüm kullanım şartlarına direnç gösterecek yapıda üretilmiştir. Uzun yılların deneyimi ve araştırmanın bir sonucu olarak patentli üst kayma kılavuzları ve 180 derece açılabilen kanat yapısı ile basit ama güvenilir benzersiz bir standardı yakalamıştır.

LB model kapılar zeminde bulunan yönlendirme rayı vasıtası ile çalışır, kanatlar üste bulunan ray sistemine asılır. Zeminde bulunan yönlendirme rayından dolayı istenilen açıklıklarda kapı üretimi söz konusudur. Opsiyonel olarak motorlu veya manuel sistem olarak kullanılabilir.







Yükleme Rampaları

Yükleme bölgelerinde, araç ile yükleme platformu arasındaki yükseklik farkından kaynaklanan zorlukları yok eden Hidrolik Yüklem Rampaları mekanik veya hidrolik çalışma sistemli olarak ve çeşitli standart boyutlarda sunulmaktadır.

Rampaların taşıyıcı konstrüksiyonu, çelik profillerden, üst hareket alanı kaymayı engelleyici 3mm+dış inox çelik plakadan oluşturulmuştur. Bakım için, rampayı durduran, özel bir çubuk mevcuttur. Montajı yapılacak rampa ölçülerine göre montaj çukuru hazırlanır. (Çukur boyu rampa boyuna eşit, genişliği rampa genişliği+20mm, yüksekliği rampa tipine uygun yükseklikte hazırlanır.) Hazırlanmış olan bu montaj çukurunda rampanın arka menteşe kısmının geleceği üst köşesine beton ankastre çubukları ile 80x80x10mm köşebent, rampanın ön kısmın alt köşesine ve yan üst köşelere 60x60x5mm köşebant konularak, rampanın altına konulacak hidrolik ünite enerjisi kablolaması için yapı 100mm olacak şekilde pvc borunun bir ucu çukurun arka duvar yüzeyinden diğer ucu elektrik panosunun konulacağı duvar dibinden çıkacak şekilde döşeme işlemi yapılır. Tüm bu işlemlerden sonra beton atılarak bina zemin son döşeme malzemesi ile rampa çukur kenarları yüzeyi aynı koddaki olacak şekilde yer hazırlık işlenmiş, bitirilmiş olur.



Menteşe Dilli Rampa

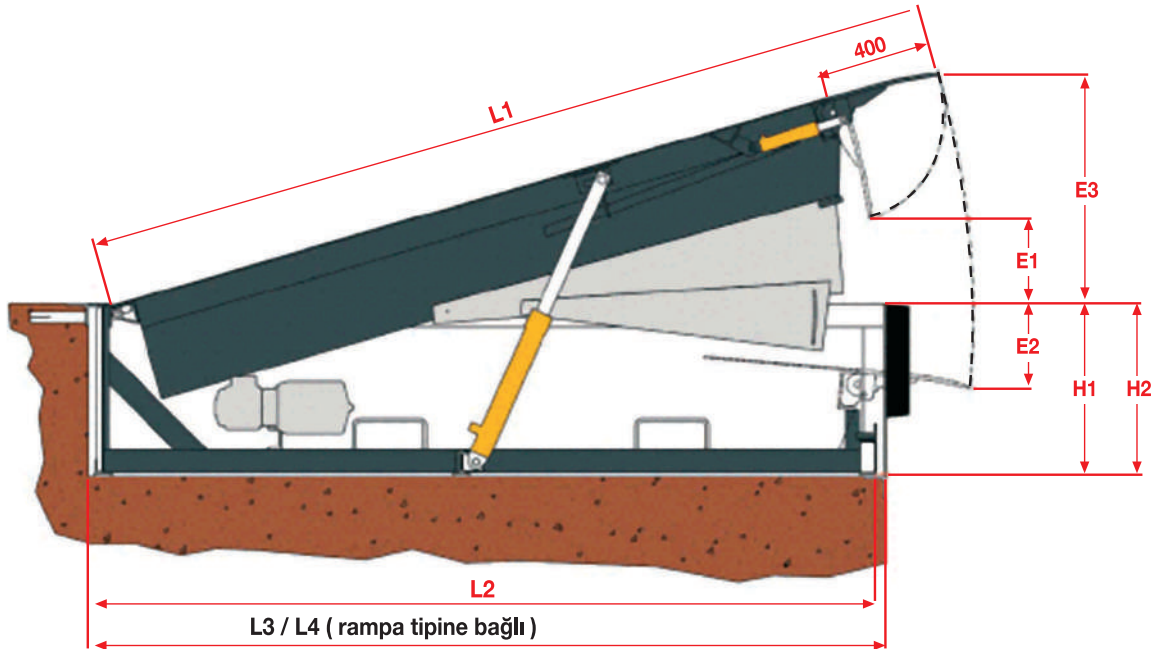
Çelik profillerden oluşturulmuş rampanın üst bölümü kaymayı engelleyici çelik plakadan oluşmuştur.

Bakım için rampayı durduran özel bir çubuk mevcuttur.

Kontrol ünitesi, IP 55 güvenlik normlarına uygundur.

Teknik Özellikler

- Taşıma kapasitesi : 6.000kg. konsantre 9.000kg. dağıtılmış
- Platform genişliği : 1.500 - 2.000mm
- Platform uzunluğu : 2.000 - 4.500mm
- Dil uzunluğu : 400mm, menteşeli
- Montaj yüksekliği : 600mm
- Düzey ayarlama : -300mm / +600mm
- Ağırlık : 1.100kg
- Tampon : 2 adet lastik tampon
- Silindir : Rampa ve dilin hareketini sağlamak üzere çift etkili, rampa altında bulunur.



Teleskopik Dilli Rampa

Çelik profillerden oluşturulmuş rampanın üst bölümü kaymayı engelleyici çelik plakadan oluşmuştur.

Bakım için rampayı durduran özel bir çubuk mevcuttur.

Kontrol ünitesi, IP 55 güvenlik normlarına uygundur.

Teknik Özellikler

- Taşıma kapasitesi : 6.000kg. konsantre 9.000kg. dağıtılmış
- Platform genişliği : 1.500 - 2.000mm
- Platform uzunluğu : 2.000 - 4.500mm
- Dil uzunluğu : 1.000mm, Teleskopik Dili
- Montaj yüksekliği : 600mm
- Silindir : Rampa ve dilin hareketini sağlamak üzere çift etkili, rampa altında bulunur.
- Ağırlık : 1.100kg
- Tampon : 2 adet lastik tampon



Standart Tip Körük

Yükleme anında meydana gelen enerji kayıplarını en aza indirmeyi ve stok alanınızı istenmeyen maddelerden (yağmur, kar, rüzgar ve toz vs.) korumayı amaçlayan körük sistemleri, verimliliğinizi ve kalitenizi arttırmada size yardımcı olacaktır.

Sızdırmazlık ihtiyacınıza uygun olarak en iyi çözümü bulmak için yükleme noktasının yapısına ve üretim mamulüne göre değişik yapılarda ve fonksiyonlarda yükleme körükleri firmamızca hizmetinize sunulmuştur.

Körük taşıyıcıları daldırma galvaniz olup barlar paralel olarak 30x60 profillerden oluşmaktadır.

Körükte kullanılan PVC kanvas olup, 800gr/m²'dir.

Körük üstü ve yanal yüzleri açık gri renktedir.

Körük çalışma sıcaklığı -30, +70 derecedir.

Körük ön yüzleri, mavi ve siyah renk opsiyonlu olup, 3mm kalınlığındadır.

Körük ani darbelerde bozulmayacak şekilde sistemize edilmiştir.





Yüksek Hızlı PVC Sarmal Tip Kapı

Mükemmel Sızdırmazlık

QUADROLL Yüksek hızlı PVC kapılar da hiçbir kapıda olmayan patentli yüksek teknoloji ürünü özel bir ray ve perde kement sistemi vardır. Kapının kullanıldığı ortamlarda gerçek ve tam bir sızdırmazlık sağlanmaktadır.

Teknik Özellikler

Basınç Dayanımı : 17kg/m² basınca dayanıklıdır.
(Bu basınç 60km/saat rüzgar hızına denktir.)

Hız : 1.2 mt/sn.

Opsiyonel Hız : 1.6 mt/sn hız çıkabilir.

Çalışma Şekli : Sarmal Tip

Dikmeler : Galvanizli, U profil (80x40x3mm)

Polietilen Kenar Dikmeleri (PE-UHMW 1000) : 23x40mm ölçülerinde yaylı dikmelerdir.

Güçlendirilmiş PVC Perde : 900gr/m² sızdırmaz

Standart Renkler : Sarı (RAL 1003), Gri (RAL 7035),
Mavi Kırmızı (RAL 3000), Yeşil (RAL 6005),
Siyah (RAL 9005), Beyaz (RAL 9010),
Turuncu (RAL 2004)
Ayrıca tüm renklerde standart olarak siyah renkte perde güçlendirme kirişi kullanılır.

Motor : Elsamec (Özel yüksek hızlı kapı motoru)

Kontrol Paneli : Elsamec (Özel yüksek hızlı kapı panosu)



Yüksek Hızlı PVC Sarmal Tip Kapıdan neler beklersiniz?

- Kullanıcılar için güvenli.
- Hasar almayan, darbeye dayanıklı.
- Çarpmalarda otomatik olarak kendini tamir edebilen.
- Mükemmel bir sızdırmazlık sağlayan.
- Yüksek rüzgar basıncına dayanıklı.
- Yoğun trafik akışına uygun.
- Çok az bakım gerektiren.
- Kullanım alanının taleplerine uygun teknik özelliklere sahip.
- Her sektörde çalışma ortamınızı koruyan, her zaman çalışır bir kapı.

Kullanıcılar için Güvenli bir kapı;

- **Yüksek güvenli** hafif sık dokumalı güçlü perde sistemi
- **Yüksek güvenli** perde sistemi güçlü yan dikmeler tarafından tutularak, herhangi bir metal bar kullanılmadığından, kullanıcıya zarar vermez.
- **Yüksek güvenli** perdelerde yaralanmaya sebep olabilecek herhangi bir kayış sistemi bulunmamaktadır.
- **Yüksek güvenli** perde sistemi güvenlik ekipmanlarının (Fotosel, pnömatik) çalışmaması durumunda bile kullanıcıya zarar vermez.

"Güvenliğinizi sağlar!"



Darbeye ve Çarpmaya dayanıklı...

Özel dizayn yan dikmeler ve esnek perde sistemi sayesinde hasar almayan kapı sistemi.

Şiddetli çarpmalarda perdenin yerinden tamamen çıkmasını sağlayan yan dikme sistemi.

Perde içinde veya eteğinde herhangi bir metalik bar kullanılmadığı için çarpma sonucu yedek parça veya **servis gerektirmeyen esnek kapı.**

Esnek perde sistemi sayesinde çarpmaya sebep olan araca **zarar vermeyen esnek kapı.**

Çarpma sonucu, herhangi bir servise veya bakıma gerek duymadan **kendini tamir edebilen esnek kapı.**

Esnek perde sistemi sayesinde çarpmalar sonucu **iş akışınızı durdurmaya veya yavaşlatmayan esnek kapı.**

"Otomatik olarak tamir olunan!"

Mükemmel sızdırmalık sağlayan;

Bulunduğu ortamda özel yan dikme teknolojisi ile **mükemmel sızdırmazlık sağlar.**

Kapı üst grubunun bağlandığı lento üzerindeki hareketli perde aksesuarı ile **mükemmel sızdırmazlık sağlar.**

Esnek etek yüzeyi sayesinde bozuk zeminlerde **yüksek sızdırmazlık sağlar.**

Esnek formu sayesinde; toza, kirliliğe, kuşlara ve yağmurlara karşı iyi bir engel oluşturup, **optimum çalışma koşullarını sağlar.**

"Çalışma ortamınızı koruyan!"



Yüksek rüzgar basıncına dayanıklı;

Yüksek rüzgar basıncı altında, özel dizayn yan dikmeleri sayesinde **yumuşak ve hızlı kapı hareketi**.

160 Km/h varan rüzgar basıncını absorbe eden perde sistemi

Herhangi metalik bir bar sistemi kullanılmadığı için, aşırı rüzgar basıncında perdede tamir gerektiren bükülme ya da kırılma gibi **servis gerektiren durumlar görülmez**.

Rüzgar basıncına dayanıklılık özelliğinden dolayı kötü hava şartlarında içeride **optimum çalışma ortamı sağlar**.

"Optimum çalışma ortamı sağlar!"

Hızlı trafik akışına uygun kapı...

Hızlı açılıp kapanma özelliği sayesinde yükleme ve boşaltma **trafiğiniz yavaşlatmaz.**

Ayarlanabilir açılma hızı sayesinde **trafik akışına uygun çalışma hızı.**

Otomatik kapanma özelliğinden dolayı, kapı açıldıktan sonra **hemen kapanarak çalışma ortamının korunmasını** sağlar.

"İşletmenizde çok az bakım gerektiren!"

Esnek ve otomatik olarak kendini tamir edebilen bir kapı isteyin!

Kendi kendini tamir etme garantisi.

Pazarda bulunan diğer kapılarda kullanılan yay, gerdirme kayışları, çekme halatları vs... gibi ekipmanlar kullanılmadığı için, yüksek tamir bedellerine gereksinim duymaz.

Düşük bakım giderleri firmanıza yük getirmez.



Yüksek Hızlı PVC Katlanır Tip Kapı

Motor	: CE normlarında üretilmiş Avrupa malı motor
Kontrol Ünitesi	: BENINCA / İtalya, LCD Kontrollü
Açılma Hızı	: 1m / sn. Opsiyonel olarak hızlı açılma ve yavaş kapanma için Mitsubishi entegreli hız sürücüsü ekleme imkanı
Rüzgar Dayanımı	: 80km/h.
Emniyet Sistemi	: Darbe riskini ortadan kaldıran gizli fotosel ve elektrik kesintisi ve arızalarda manuel açma
Branda	: İthal PVC (Almanya)
Toplama Kayışları	: Sık çalışmaya uygun, kolay deforme olmayan özel kemer sistemi
Rüzgar Barı	: 49-53cm arası, paslanmaya karşı dayanıklı, uçları plastik tapalı bar sistemi
Isı Dayanıklılığı	: -30 / +70C°
Kılavuz Sacları	: 1.5mm kalınlığında galvaniz sac üzerine, elektrostatik boyalı veya düz galvaniz
Işıklık	: Kapı ölçülerine göre hazırlanan ışıklık sistemi (Bant, kare ve oval tip)



Hangar Kapıları Çalışma Prensibi

Branda hangar kapıları çelik halatlar vasıtası ile açılır ve kapanır, kapı üst noktasında bulunan proile kapı motoru monte edilmiştir. Motora bağlı tambur sistemi dönerek çelik hatları üzerine sarar, çelik halata bağlı kapı iç plakaları birbiri üzerine binerek yukarı doğru katlanarak açılır.

Kapı üzerinde eşit olarak dağıtılmış olan çelik halatlar kapı ağırlığını eşit olarak taşır ve üzerindeki yükü minimize etmiş olurlar. Kapı pano üzerinde bulunan butonlara sürekli basılı tutulduğu sürece hareket eder, buton bırakıldığında kapı durur, kapı üst veya alt noktaya geldiğinde otomatik olarak durur.





Kasa kalınlığı	: 295mm
Perde kaldırma sistemi	: Çelik halat
Etek profili	: Boyalı galvaniz sac ve EPDM sızdırmazlık contası
Yan dikme rayları	: Sızdırmazlık fırçaları ile akuple alüminyum profil
Kapı iç bölmeleri	: Extrüze alüminyum plaka
Çelik halat	: 6 veya 8mm çapında
Kapı malzemesi	: PVC ile kaplanmış yüksek dirençli polyester perde sistemi, sac malzeme-polyester DIN 75200 standardına uygun olarak üretilmiştir. 1100 dtex. Alev frenleme - max. 100mm/dak. (ISO 3795). Boyuna/enine gözyaşı yeniden direnç 500/500N (DIN 53363).
Isı Dayanımı	: -30 °C/70°C (DIN EN 1876-1) UV ışınlarına, buzlanma ve inşaat deformasyonlarına yüksek dayanım.

İç ve dış perde arasındaki boşluk	: 295mm
Açılma hızı	: 0.2mt/sn
Kontrol ünitesi	: Dijital kontrol paneli 3x400V/ n / pE
Kontrol ünitesi çalışması	: 24V dc. (aç-dur-kapa)
Kontrol sistemi	: 3'lü buton sistemi
Açılma kapanma sayma	: Evet
Acil durumlarda manuel açılma	: Evet

Standart güvenlik aksesuarları: Her halat bağlantısı motor üzerinde kopmalara karşı güvenlik svicleri ile donatılmıştır, içeriden ve dışarıdan parmak sıkışmasını önleyici güvenlik sistemi, kapı düşmesi durumunda yan dikmeler üzerinde.

Güvenlik Sensörleri

Opsiyonel kontrol sistemleri: Sürekli butona basma gerektirmeyen, tek dokunma ile hareket imkanı veren buton sistemi, herhangi bir engel algılayıcı olarak, zemine yakın noktada yan dikmelere emniyet fotoseli koyma imkanı, manuel acil kontrol seçeneği.

Kapı çalışma prensibi: Branda hangar kapıları çelik halatlar vasıtası ile açılır ve kapanır, kapı üst noktasında bulunan profile kapı motoru monte edilmiştir. Motora bağlı tambur sistemi dönerek çelik halatları üzerine sarar, çelik halata bağlı kapı iç plakaları birbiri üzerine binerek yukarı doğru katlanarak açılır. Kapı üzerinde eşit olarak dağıtılmış olan çelik halatlar kapı ağırlığını eşit olarak taşır ve üzerindeki yükü minimize etmiş olurlar. Kapı pano üzerinde bulunan butonlara sürekli basılı tutulduğu sürece hareket eder, buton bırakıldığında kapı durur, kapı üst veya alt noktaya geldiğinde otomatik olarak durur.

Hangar Kapısı Ana Gövde Özelliği

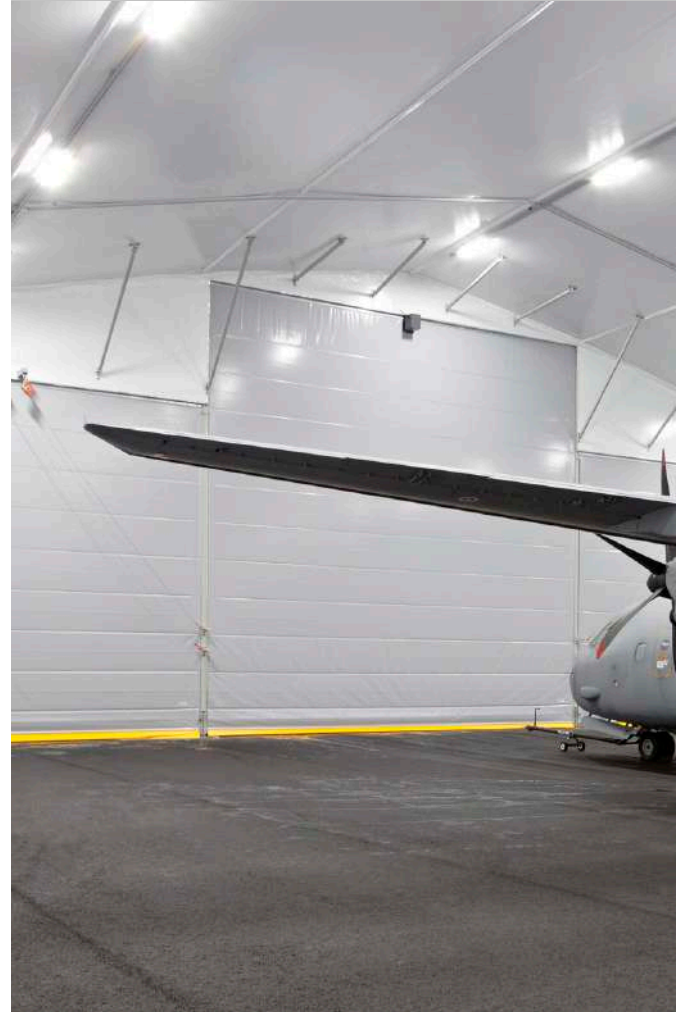
Kapı gövdesi 3 bölümden oluşmaktadır; gövde yan brandaları, bu brandaları tutan yatay plakalar ve onları taşıyan halat sistemi. Çelik halatların bir ucu her bir plakadan geçerek en alt profile, diğer uç kısmında yukarıda hareket eden şaft sistemine bağlanmıştır, yan brandalar akıllı civata sistemi ile taşıyıcı yatay plakalara sızdırmaz bir şekilde monte edilmiştir.

Üst Mekanizma Profil Sistemi

Üst taşıyıcı profil sistemi, kapı kaldırma mekanizmasını taşımaktadır, bu mekanizma sistemi; motor, tambur, şaft, halat kılavuzlarından meydana gelmektedir. Kullanmakta olduğumuz bu üst mekanizma sistemi diğer üretici firmalardaki gibi çok fazla yer kaplamadığından büyük kullanım boşlukları sağlar. İyi dizayn edilmiş bu kapı sistemi kompakt ve verimli çalışma imkanı sağlar.

Branda Taşıyıcı Yatay Plakalar

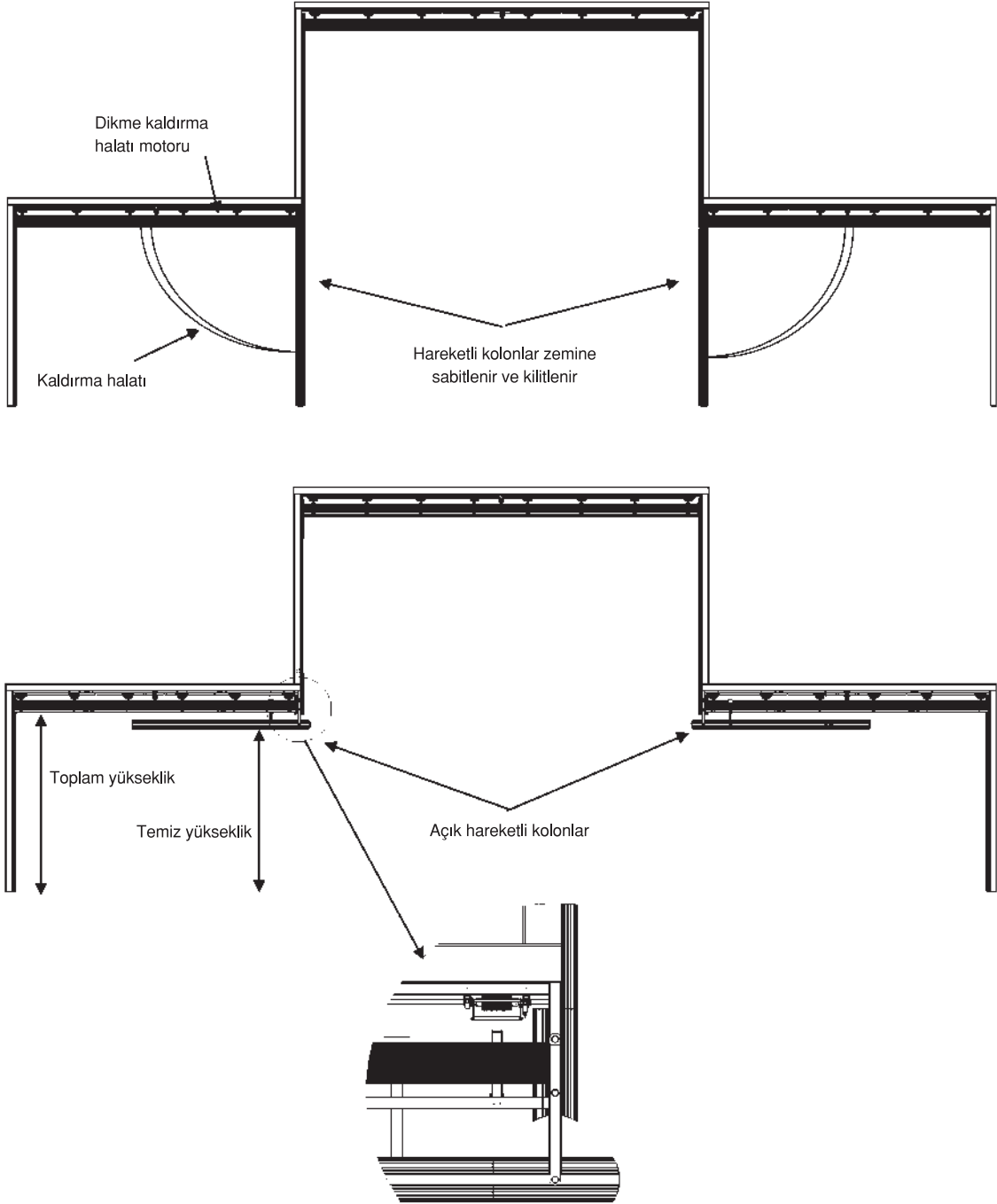
Özel tasarlanmış branda taşıyıcı yatay plakalar yüksek rüzgar basıncına karşı ve iç dış branda arasında büyük mukavemet sağlar. Özel formu bu plakalar alüminyum yan dikmeler içinde kayarak hareket ettiklerinden kapıya düzenli ve optimum çalışma imkanı tanır.





Katlanır Dikme Sistemli Kapı Modeli

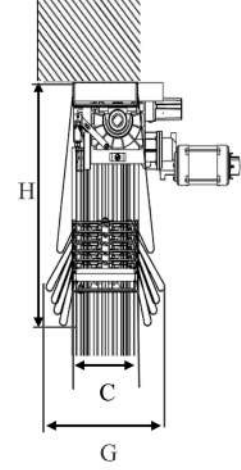
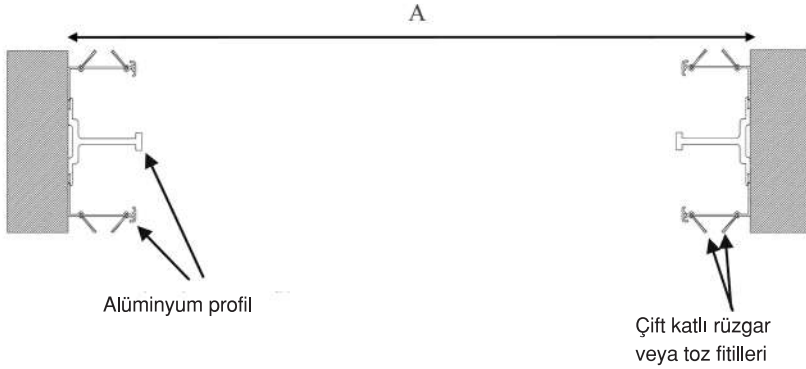
Bu eşsiz sistem birçok kapının birlikte açılıp kapanmasına izin veren, tersane ve uçak hangarlarında istenilen açıklığa ve kullanım şekline imkan veren yapıdadır.



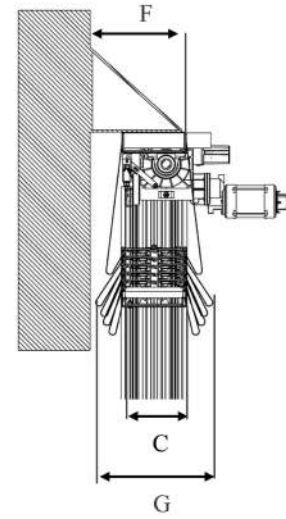
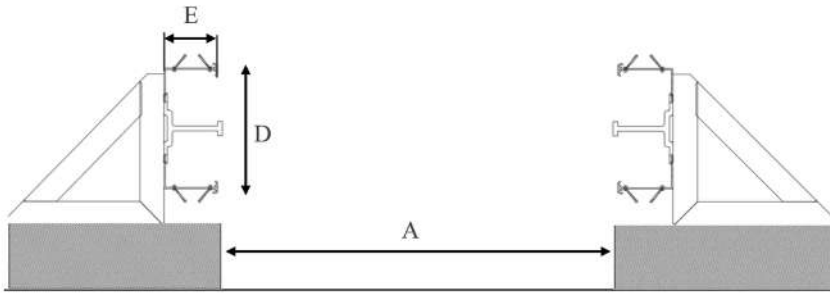
Montaj Alternatifleri

Branda tip hangar kapılarının en büyük avantajı değişik montaj tiplerine imkan vermesidir. Duvar boşluğu arasına ya da ön ve arkasına monte edilebilir.

Duvar Arası Montaj Tipi



Duvar Önü Montaj Tipi



Kapı Modeli	BF295	
	İç Ortam Montajı	Dış Ortam Montajı
A. Maksimum kapı açıklığı	No limitation	No limitation
B. Maksimum kapı yüksekliği	No limitation	No limitation
C. İç plaka genişliği	295 mm	295 mm
D. Alüminyum profil genişliği	265 mm	265 mm
E. Alüminyum profil kalınlığı	122 mm	122 mm
F. Kapının duvardan uzaklığı	0 mm	445 mm
G. Toplanan gövde genişliği	590 mm	590 mm
H. Toplanan gövde yüksekliği*	1160 mm (for 8000mm 8000mm Door height).	1160 mm (for Door height).

* Toplanan gövde yüksekliği kapı yüksekliğine bağlıdır. Bunu hesaplamak için aşağıdaki formülü kullanın.

$$\text{Toplanan gövde yüksekliği} = 800 + [(\text{Kapı yüksekliği} \div 800) \times 36]$$

Teleskopik Hangar Kapısı Teknik Özellikleri

Teleskopik Hangar Kapısı Karkas Aksamı:

Teleskopik Hangar Kapısı Karkas Aksamı; galvanizli çelik profillerden imal edilmeli ve elektrostatik boya ile boyanmalıdır. Modüler yapıda olmalı, bu sebeple şantiye bölgesine nakledilmesinde ve yerine uygulanmasında kolaylık sağlamalıdır. Teleskopik yapıya uygun çalışabilmeli, EPDM Conta sistemi ile hava sızdırmazlığı sağlamalıdır. Kapı kanatları, 1KN/m² rüzgar mukavemet hesabına uygun olacak şekilde tasarlanmalı, imalatçı tarafından projelendirilmeli ve statik hesabıyla birlikte idarenin onayına sunulmalıdır. İdarenin onayından sonra kapı imalatı başlamalıdır.

Teleskopik Hangar Kapısı Üst Ray Mekanizması:

Teleskopik Hangar Kapısı Üst Ray Sistemi, galvanizli çelik profillerden imal edilmelidir. Teleskopik hareketi sağlayıcı, projesi doğrultusunda yönlendirici kanal sistemine sahip olmalıdır. Her bir kapı kanadında en az 2 takım üst tekerlek grubu kullanılmalıdır. Tekerlek grubu, çarpma ve diğer basınç etkileri sonucu kapı kanatlarının raydan çıkmasını engelleyici yapıda olmalıdır. Tekerlek sistemi modüler yapıda olup kolay değiştirilebilir özellikte ve korozyona karşı yüksek dirençli olmalıdır.

Teleskopik Hangar Kapısı Alt Ray Mekanizması:

Teleskopik Hangar Kapısı için, korozyona karşı dirençli Ray Çeliğinden imal edilmiş olmalıdır. Teleskopik hareketi sağlayıcı, projesi doğrultusunda taşıyıcı ve yönlendirici kanal sistemine sahip olmalıdır. Ray Kanalları, kapı kanatlarının çarpma ve diğer basınç etkilerinden dolayı raydan çıkmasını engelleyici özellikte ve mukavemete sahip olmalıdır. Raylar zeminde taşkınlık yapmamalı ve üzerinden geçen araçlar için sarsıntı yaratmamalıdır. Kanal içerisinde Su Tahliye Gideri oluşturulmalı, kanal temizliği uygulanabilir özellikte olmalıdır. Her bir kapı kanadında en az 2 takım alt tekerlek grubu kullanılmalıdır. Her bir takımda 1 adet alt tekerlek olmalıdır. Tekerlek sistemi modüler yapıda olup kolay değiştirilebilir özellikte olmalıdır.

Teleskopik Hangar Kapısı Kaplama Panelleri:

Teleskopik Hangar Kapısı Kaplama Panelleri, 50 mm kalınlığında yüksek yoğunluklu poliüretan köpük ile doldurulmuş 2 adet galvanize çelik levhadan oluşmalıdır. Modüler yapıya sahip ve kolay uygulanabilir - değiştirilebilir özellikte olmalıdır. Panel dolgu maddeleri Ekolojik Standartlara uygun olup, CFC içermemelidir. Panellerin birleşim yüzeylerinde gizli izolasyon contaları bulunmalı ve hava sızdırmazlığı sağlamalıdır.

Teleskopik Hangar Kapısı Personel Kapısı:

Teleskopik Hangar Kapısının bir lokomotif kanadı üzerinde, projesi doğrultusunda uygun ölçülerde personel kapısı olabilmelidir.

Teleskopik Hangar Kapısı Aydınlatma Pencereleeri:

Teleskopik Hangar Kapısı üzerinde, projesi doğrultusunda uygun ölçülerde aydınlatma pencereleeri olabilmelidir. Pencereleer ısı yalıtımlı Akrilik İzolasyonlu Cam olarak imal edilmelidir.

Teleskopik Hangar Kapısı Motor Sistemi:

Teleskopik Sistemde imal edilecek kapının kanatlarını harekete geçirecek ve açıldığında son noktada durduracak olan Motor Sistemi Limit Korumalı ve Çalışma Zaman Korumalı olmalıdır. Verilecek bir puls'ta kapının tamamının açılabilmesi özelliğine sahip olabileceği gibi, istenildiğinde açma - kapama butonu basılı tutulduğunda hareket edebilecek özelliğe de sahip olmalıdır. Motor Sistemi 380V, 50Hz ile çalışmalıdır. Kapının Hızı 12Mt./Dk.-15Mt./Dk. olmalıdır. Elektrik taşıması Trolley Busbar sistemi ile olmalıdır. Kapı Motor ile harekete geçtiğinde kapı üzerinde bulunan NATO standartlarına uygun ışıklı ve sesli ikaz cihazları etkin hale geçmeli, Kapı hareketi bitinceye kadar bu etkinlik devam etmelidir. Motor üzerinde Manuele Alma Sistemi bulunmalı, elektrik kesintilerinde veya ihtiyaç duyulduğunda kapı el ile itilerek açılmalıdır. Sistemde Emniyet Fotoseli Güvenlik Seti bulunmalı, kapının kapanması anında kanatlar arasında bir cisim bulunduğunda kapanma hareketi sona ermelidir.







Otomatik Kapı Düz Tip Yana Kayar Kapılar

Elektronik kontrol ünitesi ve kapı hareketleri software yazılım sistemi ile desteklenerek çalışmaktadır. Mekanizma gürültüsüz ve sarsıntısız çalışacak şekilde tasarlanarak imal edilmiştir.

İlk kurulum aşamasında verilen parametreler doğrultusunda sistem encoder ile hafızaya almakta ve değiştirilen parametreleri de hafızasına ekleyerek optimum çalışmayı sağlamaktadır. (Açılma, kapanma, yavaşlama, limit switch, vs. ayarları gibi)

Akıllı Algılama Teknolojisi

Geçiş koridorlarına çok yakın noktalardaki otomatik kapıların önlerinden geçiş yapan kişilere kapının açılmadığı konumdur.

Bu pozisyonda kapı çok az açılarak tekrar kapanır.

Direkt radara doğru bir hareket olduğunda ise kapı tamamen açılır.

Akıllı Bekleme Özelliği

Kapıda yoğun insan trafiği var ise, kapı açılıp kapanma sürecine girdiğinde kapanmadan her sinyal alışında kapanma sürecini otomatik olarak arttırır ve her sinyalde daha fazla bekler.

Bu durum trafik normale dönüp kapı tamamen kapandığında ortadan kalkar ve kapı normal ayarlarına geri döner.





Teleskopik Otomatik Yana Kayar Kapılar

Dar alanlarda max. geçiş genişliği sağlar.

Düz kayar kapı sistemlerinin gerekli geçiş boşluğunu veremediği noktalarda teleskopik kapılar birbiri üzerine açılan kanatları ile max. geçiş açıklığı ve fonksiyonel çözüm sağlarlar.

Ortak Özellikler

Sessiz Çalışma Özelliği (Ses Kesme Yastık Sistemi)

Mekanizma sistemimizin yüksekliği 8 cm olup kanatların asıldığı mekanizma rayı üzerindeki boşluğa polietilen malzemeden imal edilmiş özel bir yatak sistemi oluşturulmuş ve bunun üzerine tekerlek formuna uygun tek parça alüminyum ray geçirilmiştir.

Mevcut yatak üzerinde çalışan ray sistemi kapının çok sessiz çalışmasını sağlayıp, uzun yıllar sonunda rayda oluşabilecek aşınmalar sonucu (diğer otomatik kapılarda olduğu gibi) komple mekanizmanın değiştirilmesi yerine, sadece ray parçasının değiştirilebilmesine olanak sağlar.

Bu sistem yüksek servis bedeli riskini minimuma düşürmektedir.



Dijital Kapı Konum Seçme Sellektörü

Kullanıcının rahatlıkla kullanabileceği şekilde, dijital olarak tasarlanmış kapı kontrol sistemini seçebileceği, başkaları tarafından kullanılmayı engellemek için şifre ile kilitlenebilen, KAPI ARIZALARINI ışık ve sembol led'leri ile bildiren yapıda tasarlanmış bir elektronik kontrol cihazıdır.

Ayrıca kapının açılma ve kapanma hızlarını, duraklama mesafelerini, tüm potansiyometre ayarlarını, switch ayarlarını mekanizma kapağını açmadan yapma sistemine sahip HIGH-TECH bir teknolojiye sahiptir.

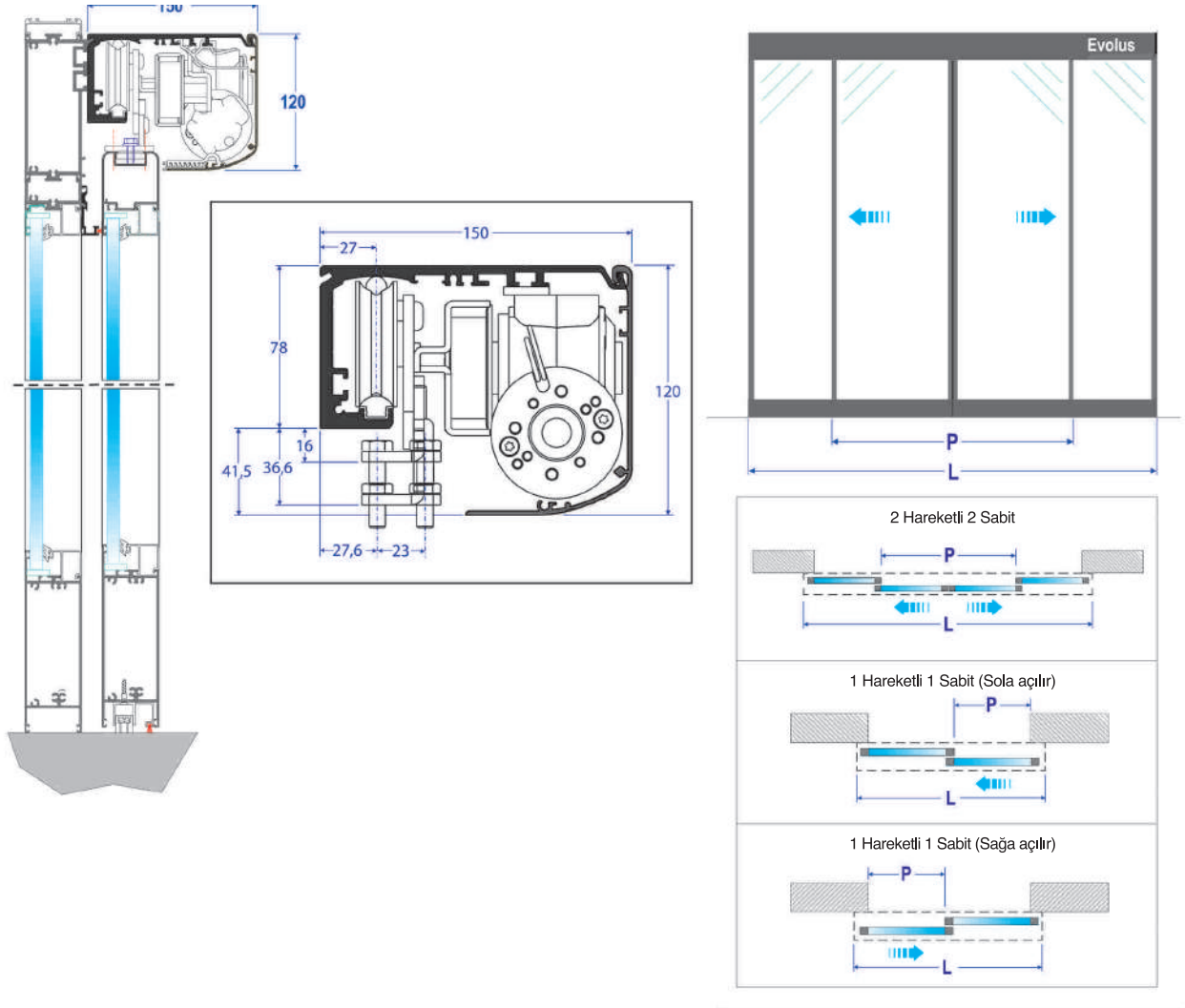
1. İç ve dış radarın aktif hale getirilmesi (Kapıda çift taraflı trafik akışı)
2. İç ve dış radarın iptal edilmesi (Kapıda tek taraflı trafik akışı)
3. Radarların tamamen iptal edilmesi (Kapıda trafik akışına izin verilmemesi)
4. Kapının tamamen açık bırakılabilmesi
5. Kapının gece kilitlenebilmesi
6. Eczane konumuna alabilme (Kapının 10 cm açılabilmesi konumu)
7. Kış konumu (Kapının yarım açılabilme özelliği)

Mekanik Kapı Konum Seçme Sellektörü

Kullanıcının rahatlıkla kullanabileceği şekilde, tasarlanmış kapı kontrol sellektörüdür.

1. İç ve dış radarın aktif hale getirilmesi (Kapıda çift taraflı trafik akışı)
2. İç ve dış radarın iptal edilmesi (Kapıda tek taraflı trafik akışı)
3. Radarların tamamen iptal edilmesi (Kapıda trafik akışına izin verilmemesi)
4. Kapının tamamen açık bırakılabilmesi
5. Kapının gece kilitlenebilmesi





ÖZELLİKLER FEATURES	EVALUS 150	EVALUS 90	MARVEL 55
Güç / Power	150 waat	90 waat	75 waat
Max. Kapı Ağırlığı / Max. Door Weight	200 Kg. / 1 Kanat - 150 Kg. / 2 Kanat 200 Kg. / 1 Each Leaf - 150 Kg. / 2 Each Leaf	130 Kg. / 1 Kanat - 90 Kg. / 2 Kanat 130 Kg. / 1 Each Leaf - 90 Kg. / 2 Each Leaf	100 Kg. / 1 Kanat - 70 Kg. / 2 Kanat 100 Kg. / 1 Each Leaf - 70 Kg. / 2 Each Leaf
Açılma Hızı / Opening Speed	Max. 0,7 m / sn.	Max. 0,7 m / sn.	Max. 0,7 m / sn.
Kapanma Hızı / Closing Speed	Max. 0,6 m / sn.	Max. 0,6 m / sn.	Max. 0,6 m / sn.
Çalışma Enerjisi / Power Supply	220 V	220 V	220 V
Çalışma Isısı / Temperature	- 20°C / + 50°	- 20°C / + 50°	- 20°C / + 50°
Koruma Sınıfı / Degree Of Protection	IP 22	IP 22	IP 22
Limit Switch / Limit Switches	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled
Güvenlik Sistemi / Safety Devices	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled	Encoder Kontrollü / Encoder Controlled



Hastane Otomatik Kapıları

Hastanelerde hijyen ve sterilizasyonun önem arz ettiği mekanlarda (ameliyathane, laboratuvar, doğumhane, yoğun bakım servisi vs) üstün performanslı LABEL otomatik kapılar ile birlikte anti-bakteriyel laminant veya paslanmaz levha kaplama kullanılarak, amacına uygun çözümler üretilir.

Özellikleri

- Özel alüminyum çerçeveli anti-bakteriyel laminant veya paslanmaz kanat
- Opak veya asit indirme cam kanat seçeneği
- İstenilen ebatlarda gözetleme penceresi seçeneği
- Tek veya çift kanatlı uygulama imkanı
- Kartlı geçiş, el yaklaşım sensörü, şifreli, parmak izi okutmalı, vb. opsiyonel kapı kontrol sistemleri



Hermetik Kapılar

Label Tam Hermetik Ameliyathane Kapısı

Özel anodize alüminyum profil ray, hermetik (hava sızdırmaz) kapatma sistemi, 3 boyutta hareket (zemin, duvara, ileri)

Kapı Kanadı

Kapı kanadı çekirdeği, merkezde 48 mm CFC içermeyen poliüretan dolgu her iki tarafta 5.1 mm MDF ve 0.9 mm hijyenik sert plastik laminant kaplama veya paslanmaz levhadan oluşmaktadır. Yukarıda belirtilen paneller 5 mm et kalınlığına sahip, yuvarlak köşeli, anodize alüminyum profilden üretilmiş çerçeve ile çerçevelenmiştir. Çerçeve ile kapı paneli hemiyüz birleşmektedir.

Sızdırmazlık

Hermetik kapatmayı sağlamak amacı ile kapının dört tarafında da değiştirilebilir özel lastik conta sistemi mevcuttur. Kapının hava sızdırmazlığı clas 2 sınıfına haizdir. Standart: EN 1026 / UNIEN 12207:2000

Kapı Kasası

Anodize alüminyum profilden üretilmiş özel kasa kenar çerçevesi. Kapı kasa çerçevesi gizli montaj tekniği ile monte edilmektedir.

Renk

Renk kataloğundan seçilecektir. (Laminant veya paslanmaz)

Kapı Kolu

Standart hermetik iç / dış kapı kolu, paslanmaz çelik

Pencere

Kapı yüzeyi ile hemiyüz çift güvenlik camı (opsiyoneldir)

Kontrol Ünitesi

Mikroişlemci kontrollü elektronik devre

Aksesuar

El yaklaşım sensörü, mantar buton, radar kart okuyucu

Yarı Hermetik Ameliyathane Kapısı

Tek veya Çift Hareketli Kanat Uygulaması

Kapı kanatları 1 mm laminant ile kaplanıp, etrafı masif kaplama yapılarak, kanatların etrafı fitil ve fırça detayları ile çözümlenerek özel bir alüminyum çerçeve sistemi ile çerçevelendirilmiştir.

Bitmiş kanat kalınlığı 45 mm'dir.

Kanat üzerinde opsiyonel olarak 4+4 lamine şeffaf veya opak gözetleme penceresi uygulanabilir.

Kapatma	: 0-99 sn arası ayarlanabilen zamanlı kapatma sistemi
Ağırlık	: Max. kapı kanadı ağırlığı 400 Kg.
Hız	: 20-800 mm / sn. Ayarlanabilir
Güvenlik	: Emniyet fotoselli
Interlock	: Interlock sistemi standarttır
Güç Kesintisi	: Güç kesintisi durumunda kapılar el gücü ile açılıp kapatılabilir
Motor Koruması	: Motorda sıcaklığa karşı koruma sistemi mevcuttur
Sürücü Sistem	: Frekans kontrollü AC motor ünitesi ve takviyeli kayış sistemi
Güç Tüketimi	: Yaklaşık 150 W
Kaynak	: 220 V 50 Hz





Otomatik ve Manuel Döner Kapılar

Genel Özellikler

Kendine özgün alüminyum ekstrüzyon profillerden yapılan döner kapılarda dayanıklılığı arttırmak için profiller 2 mm et kalınlıklarından oluşmuştur. 4+4 Şeffaf Lamine dairesel camlar güvenliği ön plana çıkararak kapının görselliğini tamamlayan bir parça olarak kapıdaki yerini almıştır.

Kapı profilleri istenilen RAL kodunda boyanabilmekte, bu sayede de bina ile bir bütünlük arz etmektedir.

İstenildiği takdirde paslanmaz çelik ile imalatı mümkün olup bu sayede geniş bir kullanıcı kitlesine hitap etmektedir.

Kapının sızdırmazlık özelliğini sağlamak için fırçalar kullanılmıştır.

Bu sayede dış ortam ile iç ortam tamamen birbirinden ayrılmıştır.

- Anti-kontakt sensörü kapı çalışması sırasında herhangi bir baskı ile karşılaşırsa kapının durmasını sağlar. Sensör herhangi bir baskı hissederse hemen durur ve baskı ortadan kaybolunca çalışmaya devam eder.
- Kapının hareketli kanatlarının altlarında yer alan barlar sayesinde herhangi bir çarpma anında kapı otomatik olarak durur.
- Kapı üst yüzeyinde yer alan sensörler sayesinde sabit kanat ile hareketli kanat arasına herhangi bir cisim sıkıştığı takdirde anında görülür.
- Engelli insanların rahat bir şekilde giriş çıkışını sağlamak için düşük enerji seviyesinde (%50 daha yavaş hızda) çalışabilme özelliği vardır.
- Kapiya fazla enerji geldiğinde sistem otomatik olarak hata verir ve durur.
- 3 veya 4 kanat olarak istenilen geçiş şekline göre uygulanmaktadır.
- Sistem yerden 4 cm yükseklikte olup alt tabliye arasında bulunan yatay taşıyıcı özelliği olan rulmanlar ile rahatça hareket etmektedir.
- Sistemde elektronik kilit mevcuttur.
- Acil durumlar için emniyet butonu ile kapının tüm fonksiyonlarının anında durması ve kapının elle rahatça çalışmasını sağlayan sistem bulunmaktadır.
- Tavan alüminyum levha kaplamalı ve istenildiğinde açılarak mekanizma bölümüne kolaylıkla ulaşılabilir yapıdadır. Bakım ve servis rahatlıkla geçişe engel olmadan sağlanmaktadır.
- İstek doğrultusunda manuel kilit sistemi uygulanmaktadır.
- İşlev seçici dijital konum anahtarı mevcuttur.
- 4 adet ısınmaya karşı dayanıklı halojen spot kullanılmaktadır.





Teknik Özellikler

• Maksimum Açılma Hızı	: 1 m/s (maksimum kanat hızı)
• Besleme Voltajı	: 230V AC / 50 Hz.
• Motor	: 0.55 KW
• Elektronik Kontrol Ünitesi	: Mantıksal mikroprosesör
• Aksesuarlar İçin Besleme Voltajı	: 24 V DC -0.5 A
• Programlayıcı Panel	: Manuel/otomatik, tek/çift, açık/kapalı, tam/yarım açma
• Dönüş Yönü	: Saat istikametinin tersi yönde
• Hareket Sensörü (radar)	: 2 Adet mevcut
• Kanat Sıkışma emniyet sensörü	: Dikey ve topuk
• Engel Algılama	: Sensör
• Çalışma Sıklığı	: Sürekli çalışma için tasarlanmıştır.

Sistem kendine özgü profil sistemi ile üç kanatlı veya dört kanatlı olarak yapılmaktadır.

Döner kapı kanatlarına üst, alt ve yan kesit olmak üzere at kılı fırçalar sayesinde cam ve alüminyum çizilmeden, kapını çalışması esnasında istenmeyen toz, rüzgar ve haşerelerden korur ve içeriye girmesini engeller.

- Sistem yerden 4 cm yükseklikte alt tabliye arasında bulunan yatay taşıyıcı özelliği olan rulmanlar ile rahatça hareket etmektedir.
- Bütün kapılar yüksek trafik yüklerine ve çalışma sıklığına göre dizayn edilmiştir.
- Sistem istenilen ral renginde veya eloksal olarak imal edilebilir.
- Otomasyon ünitesi; 2 adet microwave radar dedektörün canlı veya cansız varlıkları algılayarak kapıyı aktive etmesini sağlar.
- Kanatlarda elektronik emniyet sistemi, sıkışmalara karşı baskı uygulamalı sensörler bulunmaktadır. Topuk ve dikey sensörler.
- Yaşlı ve engelli insanlar için engelli butonuyla geçiş sistemi mevcuttur.
- Elektrik kesilmelerinde kapının çalışabilmesi için akü mevcuttur.
- Acil durum emniyet butonu ile acil durumlarda kapının tüm fonksiyonlarının anında durması ve kapının elle çalışmasını sağlayan sistem bulunmaktadır.
- Standart olarak elektronik kilit sistemi bulunmaktadır.
- Kanat camları ve yan bombeli camlar 4+4 mm şeffaf lamine camdan imal edilmektedir.
- Tavan alüminyum levha kaplamalı ve istenildiğinde açılarak mekanizma bölümüne kolaylıkla ulaşılabilir.
- Bakım ve servis rahatlıkla geçiş engel olmadan sağlanmaktadır.
- Zarif ışık sistemiyle aydınlatma.
- İstek doğrultusunda manuel kilit sistemi uygulanmaktadır.
- İşlev seçici dijital konum anahtarı mevcuttur.





Yangın ve Duman Perdeleri

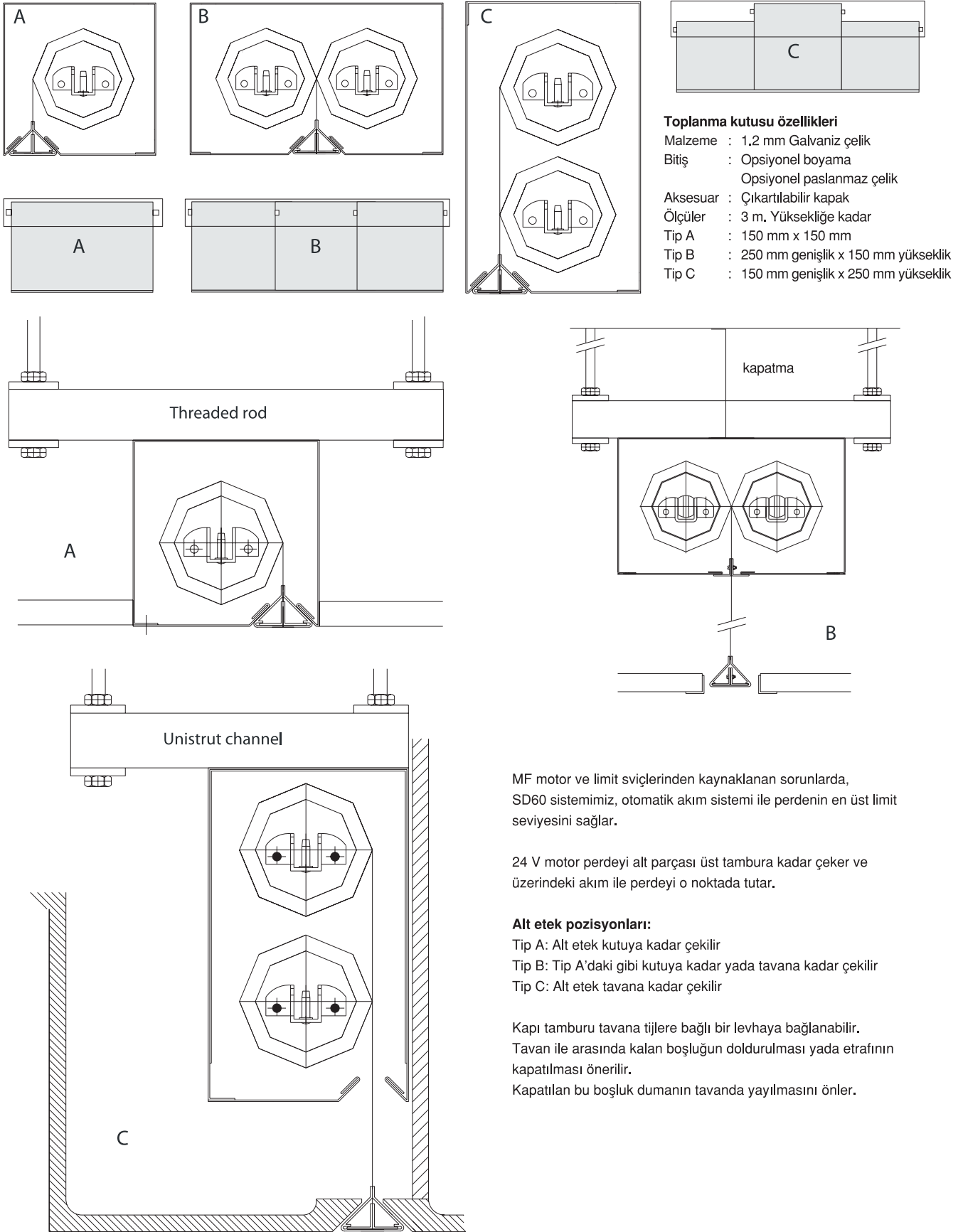
- Yangın perdesi BS: 476 Part: 22 normlarına uygun olarak 1000 C° sıcaklıkta 270 dk. Yangına dayanırlılığı test edilmiş olup yukarıda belirtilen norm doğrultusunda sertifikalandırılmıştır.
- Perde C 41000 WK özelliğinde cam fiber dokumadan oluşmuş özel bir kumaş cinsidir.
- FD 3 yangın perdesi sistemi klasik limit switchler dışında ağırlığa dayalı güvenli dönüş sistemi ile son teknoloji ürünüdür.
- Perde sistemini çalıştıran motor 24 V frenli, yangına dayanıklıdır.
- Kapının sağ ve sol dikmeleri yangına dayanıklı 2 mm galvanizden üretilmiş olup ölçüleri 100 x 500 mm' dir.
- Şiddetli bir yangın durumunda, genel bir yangın hareketi olarak perde üzerinde negatif veya pozitif güçlü bir basınç etkisi oluşmasına karşı (perdenin patlayarak yerinden çıkması) perde sistemi yan dikmeler içerisinde, perdenin iniş ve kalkışlarda hareketini kolaylaştırarak, en önemlisi perdenin mevcut basınçlarda yerinden çıkmasını engelleyen tekerlek sistemleri tasarlanmıştır.
- Perdenin alt eteğinde yumuşak galvaniz "T" profil kullanılarak kapanması sırasında ağırlığı ile destekleyici bir etken oluşturması ve perde açılırken üst tarafta bulunan sarılma borusunun bulunduğu kutunun alt noktasında durmasına yardımcı olur.
- Üst tarafta bulunan sarılma kutusu boyutları 180 x180 mm olup, perde sistemi bu kutu içerisinde bulunan tambur üzerine vidalanmıştır.
- Tamburu çeviren motor 24 V enerji ile çalışan, yangına dayanımlı tüp motordur.

Sistemin Çalışması

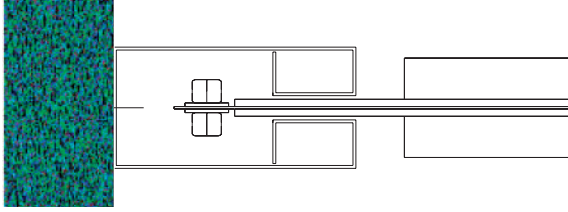
Sistemi kontrol eden 220 V ile çalışan, kontrol panelinin mevcut alarm sisteminden alacağı sinyal ile perde sistemini devreye sokar. Kontrol paneli 220 V ile çalışmakta olup, motor çıkışı 24 V' dur. Mevcut yangın alarm sistemine bağlantısı ise normalde kapalı kuru kontaklır.

Yangın sinyali ile birlikte perdenin kapanmasıyla kontrol paneli içerisinde bulunan batarya yardımı ile kapıyı 20 kez manuel olarak açıp kapatmak mümkündür.

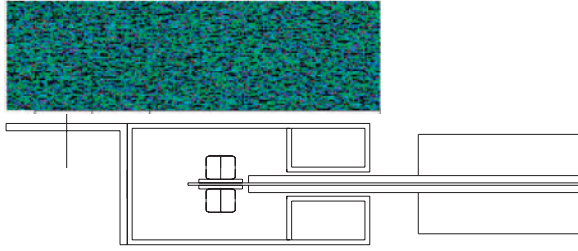
- Duman Perdesi yerçekimi emniyet etkin sistemine dayanmaktadır.
BS 7346: Bölüm 3BS 22, Pr EN 12010-1 & UL10B ile tam uygunluk içindedir.
- 1 saat için düzenlenmiş kumaş, otomatik makara / sarılma (roller) mekanizması, UNISTRUT kanal iskeleti ve M10 perçinleme ile desteklenen galvanize, yumuşak çelikten bir kutu haznesi içinde bulunur.
- Kutu Haznesi Boyutları : 310 mm x 180 mm
- İşletim, 6 adet 24 V motoru kontrol edebilen bir grup kontrol paneli tarafından sağlanmaktadır. GKP, bir batarya yedeği ile birlikte temin edilecektir.
- Perdeler, yangın alarmı panelinden gelen sinyal ile yerçekimi kuvveti altında otomatik olarak iner ve sinyal kaldırıldığı zaman otomatik olarak geri çekilir.
- Perdenin alt kısımları, yangın alarm panelinden sinyal gelmesi ile birlikte perdenin inmesini sağlamak için ağırlık çubukları ile takviye edilmiştir.
- Bu çubuklar ayrıca perdenin dengede tutulmasına yardımcı olur.



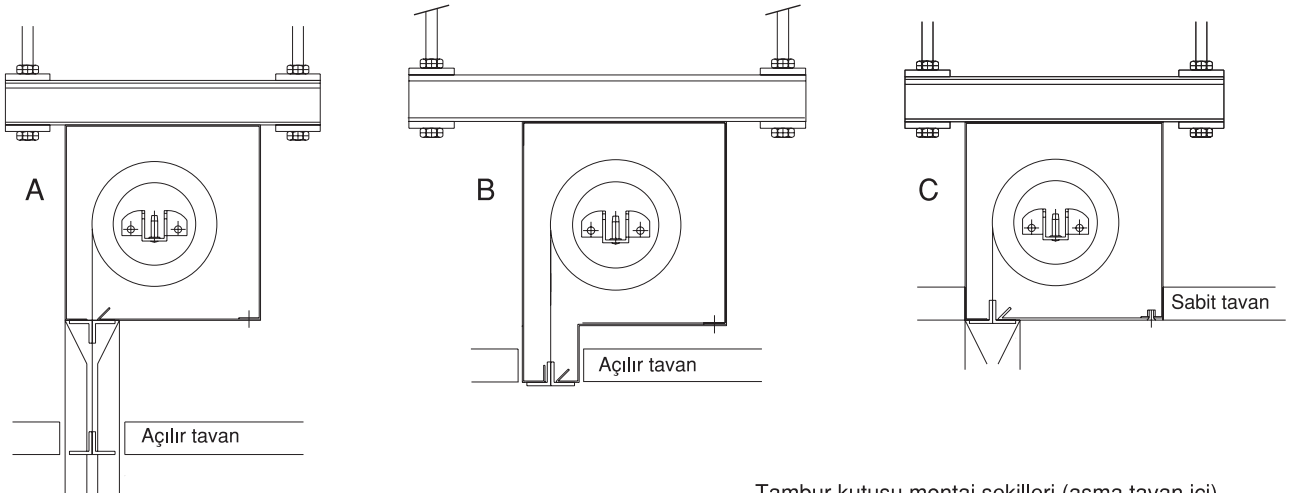
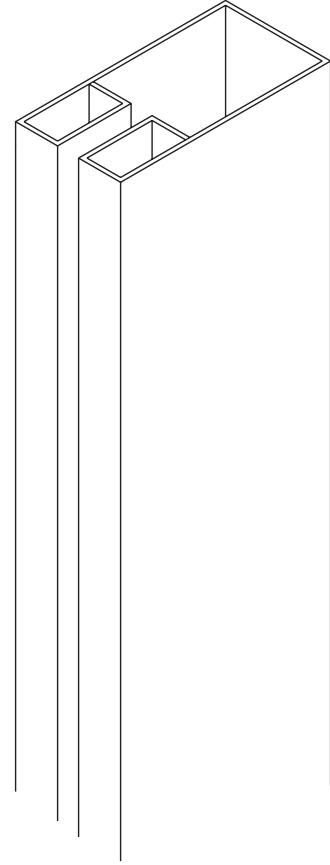
Yangın ve duman perdeleri yangın anında oluşan negatif veya pozitif basınç sebebi ile şişip bulunduğu noktadan ayrılabilir, bunu önlemek için perdelerin yanlarında perdenin kolay hareketini ve sabit kalmasını sağlayan yan dikme sistemleri kullanılır. Bu dikme sistemleri 2 mm galvanizden üretilmiş olup 100 mm x 50 mm ölçülerindedir.



Sabit yan dikmeler arka yüzeylerinden duvara monte edilir.



Yan dikmeler arka yüzeylerine konulan bir köşebent ile duvar yüzeylerine montaj edilebilir.



Tambur kutusu montaj şekilleri (asma tavan içi)

A: Yan dikme asma tavan içinde

B: Özel kutu şekli ile sadece perde geçişi

C: Tamburun tamamı asma tavan arasında

Style : X32K		Rating : 1000°C for 60 minutes	
Test Characteristics	Unit	Data as per examination	Testing method/remark
Total tested weight	g/m ²	540 ± 5%	DIN 53854 DIN 53854
Width	mm	1000 ± 1%	DIN 53851
Thickness	mm	0,43 ± 5%	DIN 53855 T1
Weave		Panama	
Threads/warp Fineness/warp Tensile strength/warp	Per cm Tex N/cm	18,0 ± 3% EC9 - 68x2 ± 5% 900	EN 1049 DIN 53830 DIN 53857 T1
Threads/weft Fineness/weft Tensile strength/weft	Per cm Tex N/cm	11,5 ± 3% EC9 - 68x2 ± 5% 500 ± 10%	EN 1049 DIN 53830 DIN 53857 T1
Coating Quantity One side/ both sides Application temperature	G/m ² 1/2 °C	35 ± 5% 2 500 (Glass)	DIN 52273 oven - test



Style : C41000WK		Rating: 1000°C for 270 minutes	
Test Characteristics	Unit	Data as per examination	Testing method/remark
Total tested weight	g/m ²	700 +_ 5 %	DIN 53854
Width	mm	1000 +_ 1 %	DIN 53851
Thickness	mm	0,50 +_ 5 %	DIN 53855 T1
Weave		Leinwand	
Threads/warp Fineness/warp Tensile strength/ warp	Per cm Tex N/cm	16,0 +_ 3 % EC9 - 68x2+V4A +_ 5 % 450	EN 1049 DIN 53830 DIN 53857 T1
Threads/weft Fineness/weft Tensile strength/weft	Per cm Tex N/cm	10,0 +_ 3 % * +_ 5 % 550 +_ 10 %	EN 1049 DIN 53830 DIN 53857 T1
Coating Quantity One side/ both sides Application temperature	G/m ² 1/2 °C	35 +_ 5 % 2	DIN 52273 oven - test



FC 240

Otomatik Yangın Perdeleri Test Raporu

Test Name	Test House	Test Parameter
BS 476: Part 22	Warrington Fire	Vertical Fire Curtain, Single up to 6m width and Overlapping with unlimited overlap and 7m drop. 240 mins FR and integrity.
BS EN 1364 - 1, BS EN 1364 - 2	BRE	FR & Integrity 180 minutes overlapped curtain
BS EN 1363 - 1, BS EN 1363 - 2		
BS EN 1634 - 1		Provided E60 (integrity) I30(insulation)
BS EN 1634 - 3		Smoke Control for Fire Doors & Shutters demonstrating Air Leakage through System
AS1530.4	Branz Australasia	FR & Integrity Test 125 minutes
EN 55024	EMC	Authorised declaration of conformity for electrical components
EN 12101 Part C & D	Warrington Fire	Pressurised Air Leakage Test, 2hr FR/Integrity Test
EN1634 - 3	Warrington Fire	Pressurised Air Leakage Test in accordance with EN12101 not to exceed <25m ³
UL 10 C and D	UL USA	Standards for Fire & Smoke Protective Curtains

Otomatik Duman Perdeleri Test Raporu

Test Name	Test House	Test Parameter
EN 12101 Part B	BRE	Reliability & Response Time Test 10m wide x 3m drop specimen 3m wide x 10m drop specimen
EN 12101 Part C	Warrington Fire	Pressurised Air Leakage Test
EN 12101 Part D	Warrington Fire	2hr FR & Integrity Test
EN1634 - 3	Warrington Fire	Pressurised Air Leakage Test in accordance with EN12101 not to exceed <25m ³
BS 7346: Part 3: 1990	Warrington Fire: WFRC No. C82984 WFRC No. 121880 WFRC No. 103023 WFRC No. 103547 WFRC No. 100909	Tested to Clauses: 3.2.3 and 4.3 4.1 4.2 and 3.2.3 4.2 and 3.2.3 4.2
BS 476: Part 6: 1989	Warrington Fire WFRC No. 72503	To determine the fire propagation index of specimens of a product when they are tested in accordance with BS 476: Part 6: 1989 "Fire tests on building materials and structures, method of test for fire propagation for products."
BS 476: Part 22: 1987	Warrington Fire WFRC No. 121878/ BRE BRE No. 211081	WFRC: Fire Resistance Test in accordance with Clause 8 of BS 476: Part 22: 1987 on an Asymmetrical Un-insulated Drop Curtain BRE: on a 2 barrel, Un-insulated Drop Curtain
UL 10 B and D	UL USA	Standards for Fire & Smoke Protective Curtains

MOTION 4

Manyetik Sürücülü Otomatik Kapı

Sessizliğe kulak verin...

Son derece lüks ve göz alıcı tasarımı ile eşsiz bir işlevsel açılış...

Teknolojisini Japonya'daki Maglev trenlerinden alan ve manyetik doğrusal sürücü prensibi ile çalışan Motion4 kapılar, tamamen sessiz ve minimum bakım maliyeti ile çok daha uzun ömürlüdür.

Elektronik kontrol paneli ve motor sürücüsü arasındaki iletişim, kurulum sürelerini ve zayıf kablo bağlantı objelerinin sebep olduğu sorunları ortadan kaldırmak adına kablosuz Bluetooth Teknolojisi üzerinden yapılmaktadır.



Misafirlerinizi Son Derece Davetkar ve Şık Bir Kapı İle Karşılایn...

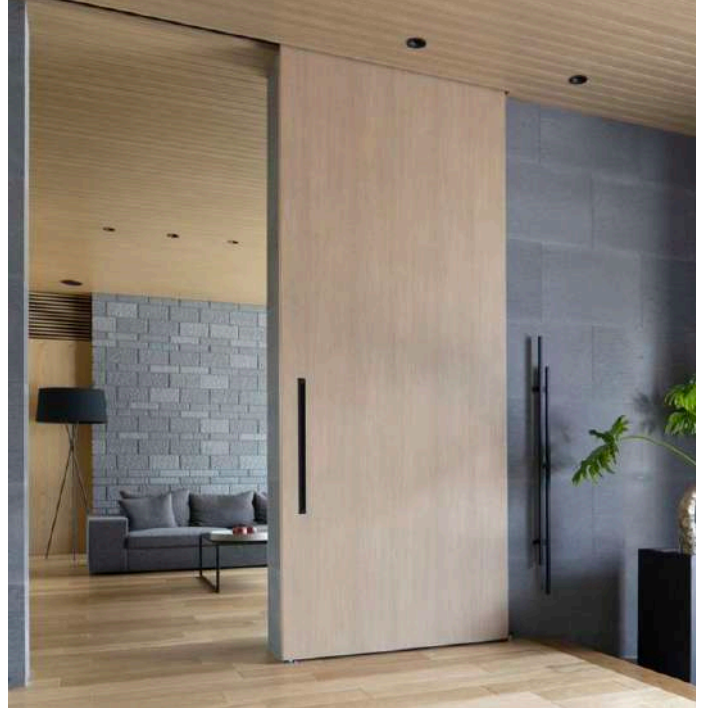
Şık karşılama unsurlarını sağlamakta en önemli yeri kapı modeli tutar, göze hitap eden kapı modelleri için estetik, güvenlik, dayanıklılık ve fonksiyonellik aranan özelliklerdir. Mimari tasarımlarınızın farkını oldukça net bir şekilde yansıtan Motion4, bütün bir konseptin parçası olarak da kullanılabilir.



Estetik ve Kalitenin Teknoloji ile Buluşması...

Estetik duruşu sayesinde birçok uygulama alanında kullanılmaktadır.

Duvar içi uygulamaları dahil olmak üzere, ıslak hacimli mahaller gibi çok amaçlı kullanım alanlarında kanat yapısının alternatifleri ile oldukça şık çözümler sunmaktadır.



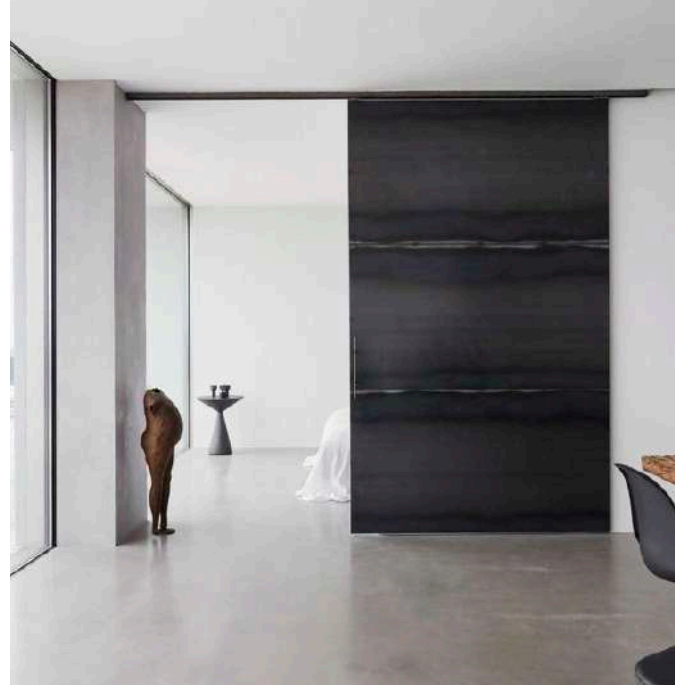
KULLANIM : İç ortam
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

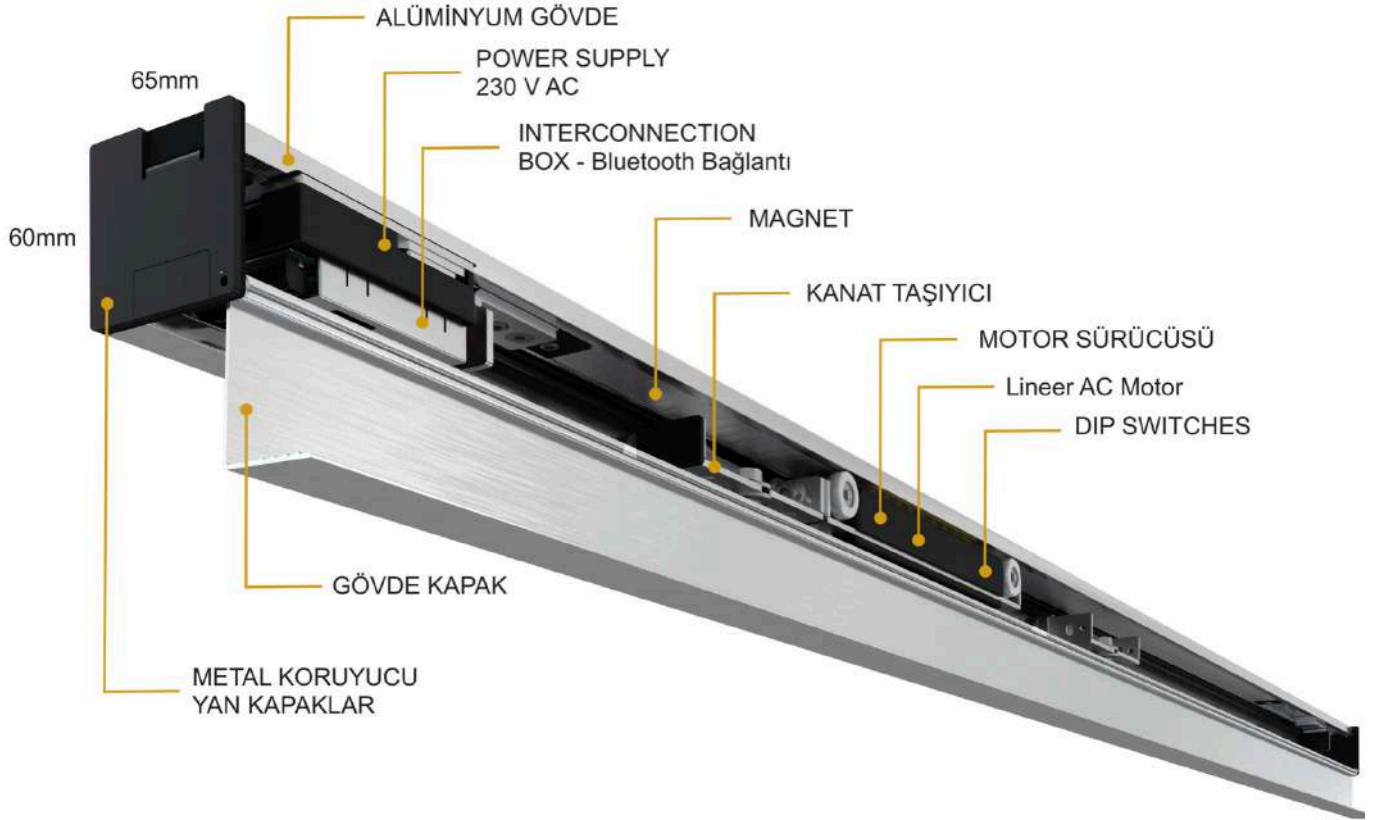
Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı







KULLANIM : İç ortam
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı
SÜRÜCÜ BOYUTLARI : Yük Taşıma Kapasitesi
AĞIRLIK : Açılış/Kapanış Hızı
Güvenlik

Operatör Yüksekliği : Operatör Yüksekliği
Yük Taşıma Kapasitesi : Yük Taşıma Kapasitesi
Açılış/Kapanış Hızı : Açılış/Kapanış Hızı



HAYATA YER AÇIN DAHA FAZLA KULLANIM ALANI

Kişisel Kullanım Alanları

Sınırsız kanat kombinasyonları ile son derece zarif bir görünüme sahip olan InnovaDrive manyetik kapılar, benzersiz enerji tasarrufu ile iç mimaride dekorasyonun tamamlayıcı bir parçası olarak kullanılabilir.

InnovaDrive, özellikle mutfaklar, banyo ve tuvaletler, oturma odaları, giyinme odaları ve çocuk odaları gibi mekanlar için tamamen sessiz, basit ve güvenli çalışmaya odaklanmış dahili Access kontrol sistemleri ile birlikte özel çözümler sunar.



Ticari Kullanım Alanları

Oteller, Ofisler, Okul ve Hastaneler, Restaurant ve Kafeler gibi alanlarda yapıların çehresini değiştiren kapılar, uygulanacak stil ve tarza göre karakteristiği belirler. Dekorasyona, dekoratif unsurlarla karakteristik ve yenilik katmak için, birbirinden farklı manyetik iç kapı modelleri tasarlanmıştır.

Yüzey uygulamaları için INNOVADRIVE tarafından geliştirilen yenilikçi manyetik lineer motor teknolojisi ile, sadece 60 mm yüksekliğinde x 65 mm derinliğinde, manuel kayar kapı kasasının kompakt boyutunu geleneksel otomatik kapı operatörünün işlevleri ve performansı ile birleştirir. Bakımı kolaylaştırmak adına tüm iç elemanlara kolayca ön kapağı çekerek erişilebilir. Basit bir kurulum ve güvenilir performans için kabloların, kablo kanallarının ve diğer mekanik elemanların kullanılmasını önlemek amacıyla, ana kartı motorla iletişim kurmak için kablosuz Bluetooth teknolojisi içerir. Böylelikle giriş çıkış sistemleri için (buton, el sensörü, radar, şifre geçiş, kartlı geçiş sistemi vb.) uygulamalarla alanında kablo hattı oluşturmaya gerek kalmaz.

Aynı zamanda uzaktan erişim için IOS ve Android gibi uygulamalara telefondan, tableten veya bilgisayardan kapı kontrol edilebilir.



ÖZELLİKLE İÇ MEKANLAR İÇİN TASARLANDI

Kompakt boyutu sayesinde son derece zarif ve şık görünür.

PÜRÜZSÜZ VE SESSİZ

Kayış yok. Kasknak yok. Redüksiyon dişlisi yok. Böylelikle kapı mutlak sessizlikte hareket eder.

HIZLI KURULUM

Kurulum hızlı ve kolaydır. Operatör nihai boyuta ayarlanabilir ve gerekirse açma yönü tersine çevrilebilir.

MİNİMUM BAKIM

Operatörün uzun yıllar sorunsuz hareket etmesini sağlamak için neredeyse hiç bakım yapılmasına gerek yoktur.

Duvar içi çalışan cep kapı sistemi, bölme duvarlar için tasarlanmış bir Lineer Manyetik Sürücülü Otomatik Kapı modelidir.



INNOVADRIVE tarafından Infinity modeli için geliştirilen özel duvar bölme profilleri ve manyetik lineer motor teknolojisi sayesinde, bu otomatik kapı operatörü, özel evlerin, otel odalarının, perakende mağazaların, restoranların, kliniklerin vb.. içindeki kayar kapıların otomasyonu için ideal bir çözümü ve sessiz bir performansı zarif bir hareketle birleştirir.

Kapı, bir basma düğmesi, sensör aracılığıyla veya aynı kapı kanadı üzerindeki kapı tutamağına basılarak etkinleştirilebilir (itme ve sürme).

Infinity, aynı duvarın sabit kısmı içinde, iki zıt kapının birbiri üzerine kayarak çalışmasına izin verir.



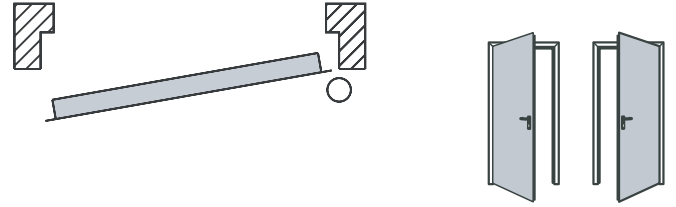




UNIVER Model Yangın Çıkış Kapısı

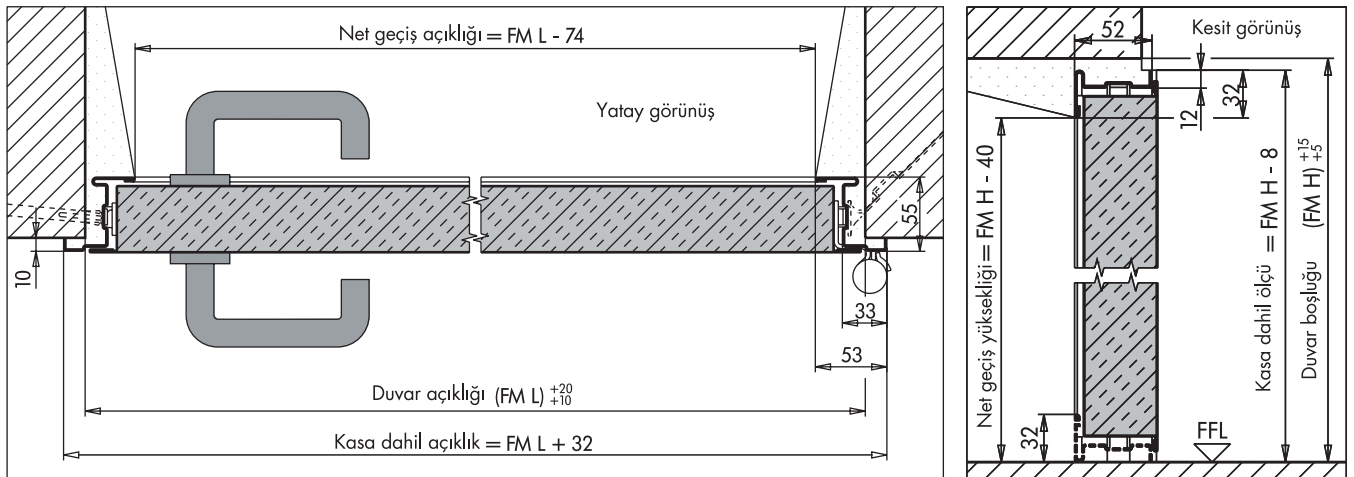
- REI 60 Yangına dayanıklı (UNI9723 Standardına Göre).
- Yangın sertifikalı.
- Özel dolgu malzemesi ile izolasyonu yapılmış, galvaniz sacdan imal.
- Panik barlı ve dış kısımda siyah tutma kollu.
- 2 Menteşeli.
- A 1. Menteşe : Bilyeli menteşe sistemi olup, dikey ayarlamalara olanak verir.
- B 2. Menteşe : Yaylı menteşe sistemi olup, kapının kendi kendine kapanmasını sağlayan tiptedir.
- Kanat yüzeyi epoksi-polyester boyalı olup, gofrajlı formdadır.
- Kapı kasası duvara geçmeli yarım kasa sistemidir.
- Kanat etrafı sızdırmazlık sağlayan özel fitillidir.
- Montaj esnasında kanat açılış yönü değiştirilebilir (Reversible).
- Kanat kalınlığı : 50 mm

Sağa açılış (DX) Tek kanat



Kanat Kalınlıkları ve Ortalama Ağırlıkları

REI 60 İçin	: 50 mm – 33 Kg. / m ²
REI 120 İçin	: 60 mm – 43 kg. / m ²





Panjur Sistemleri Sarmal Tip

İşletmelerimizdeki mevcut kapılar ve pencereler dış dünyaya açılan noktalar olmasına rağmen ciddi izolasyon ve güvenlik problemleri teşkil eder. Enerji kullanımını azaltarak ve ısı giderlerini düşürerek, üstün kullanım kolaylığı sunan endüstriyel tip panjur kapılarımız depo, mağaza önü, garaj gibi alanlarda amaca uygun ve kullanım tipine bağlı olarak farklı modelleriyle sizleri dış dünyaya bağlamaktadır.

Özellikler

- Isı, ses ve toz izolasyonu için fitil, profil ve kanal sistemleri.
- Her tür mimari yapıya uygulanabilme.
- Geniş cepheli camlara tek parça uygulama.
- Değişik renk ve model seçenekleri.
- Merkezi sistemle veya tek tek açma kapama.
- Elektrik kesilmesi durumunda manuel açma kapama.
- Tüm kontrol ve emniyet sistemleri ile uygulanabilme özelliği (Radar, fotosel, uzaktan kumanda, anahtarlı şalter, buton vs..)





Alüminyum profillerimiz boyalı bantlar kullanılmak suretiyle **"Roll forming"** prosesiyle imal edilmiştir. Profillerimizin dayanıklılığı roll forming prosesi sırasında içlerine poliüretan köpük enjekte etmek suretiyle arttırılmıştır. Alüminyum profiller genellikle havalandırma delikli olarak imal edilmektedir. Talep edilirse deliksiz profil de sunulmaktadır.

"Roll forming" tekniği ile imal edilmiş 45 derece açılı alüminyum kutuların standart ölçüleri aşağıda verilmiştir. Garaj kapısı ve kepenklerde 5 değişik profil kullanılmaktadır.

- SL 77 poliüretanlı alüminyum,
- ST 77 poliüretanlı çelik,
- SE 77 extrüzyon alüminyum
- (pencereli-polikarbon camlı veya camsız),
- ST 56 poliüretanlı çelik profiller.

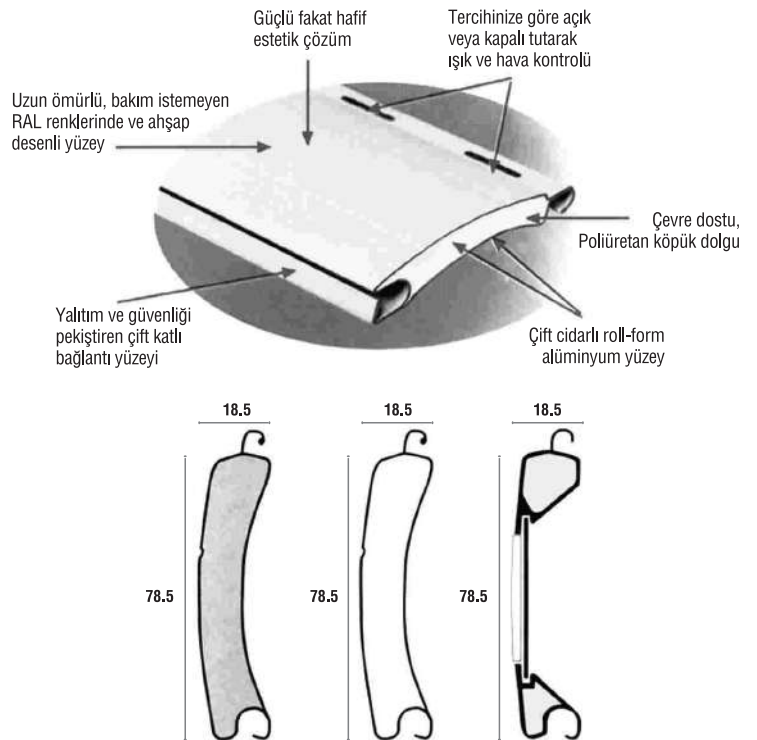
Panjur ve Kapı profillerimiz uygun yoğunlukta poliüretan köpük ile doldurulmuş, alüminyum veya kaplamalı çelikten imal edilmiştir.

Konut tipi yaşama ve çalışma alanlarımızdaki çıplak camlar trafiğin ve insanların çıkardıkları gürültüden kaçınmamızı sağlamayan ve hırsızlığa karşı hiçbir caydırıcı etkisi olmayan bir durumdur.

Gürültü kirliliğini önleyecek, güvenlik faktörünü arttıracak, zararlı güneş ışınlarından koruyacak tek çözüm yolu binalarımıza dekoratif bir yapı kazandıracak konut tipi değişik renk ve çeşitlilikteki konut tipi panjurlardır.

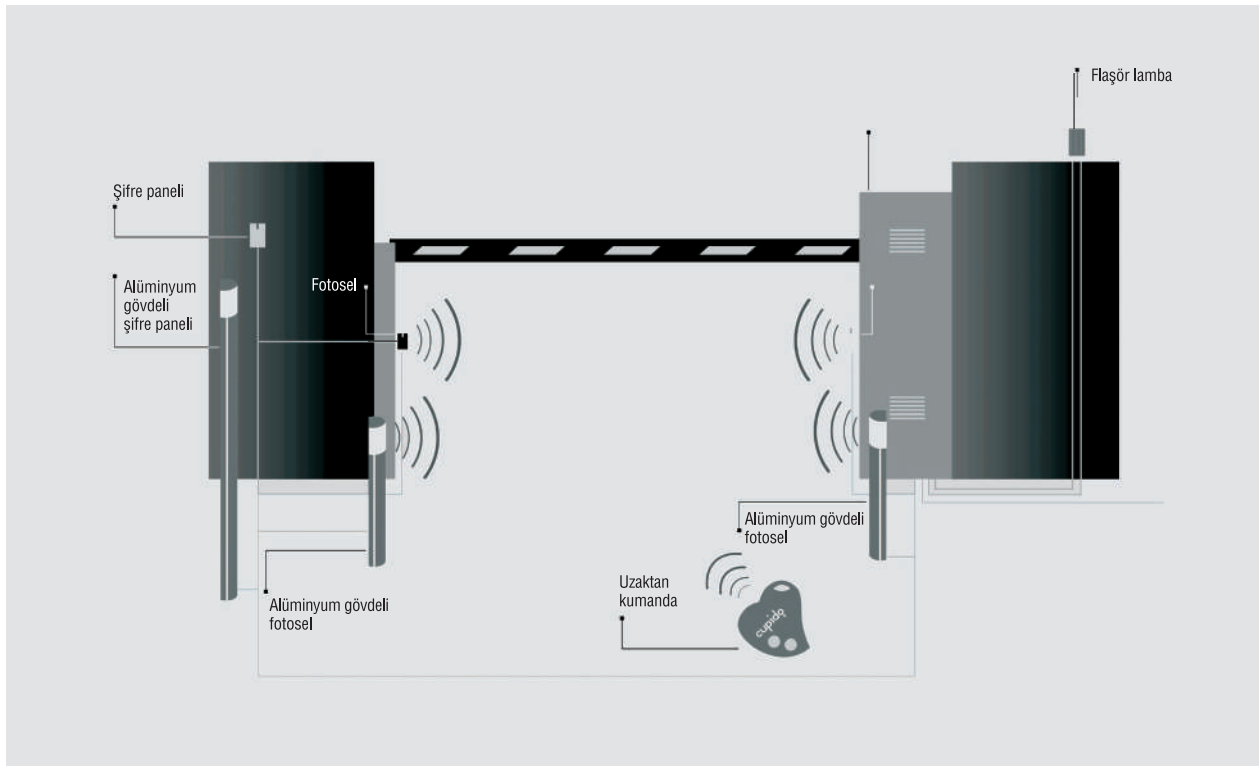
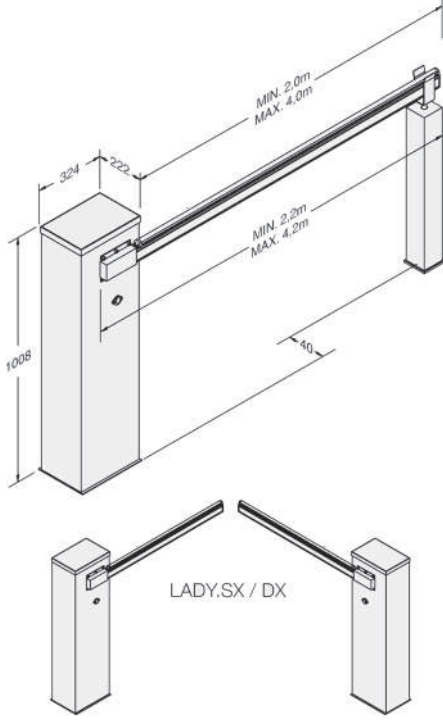
Palet Özellikleri

- Isı, ses ve toz izolasyonu için özel fitil, profil ve kanal sistemleri
- Her tür mimari yapıya uygulanabilme
- Geniş cepheci camlara tek parça uygulama
- Değişik renk ve model seçenekleri
- Merkezi sistemle veya tek tek açma kapama
- Otomatik olarak gece kapama, gündüz açma sistemi
- Elektrik kesilmesi durumunda manuel açma kapama



BENINCA Elektromekanik Bariyerler

- Yoğun kullanımlar için üretilmiş elektromekanik sistem.
- Manuele alma kilit sistemi.
- Galvaniz sac üzeri antikorozyon boya sistemi.
- Hızlı, yumuşak kalkış, yumuşak duruş.
- Her türlü trafik yoğunluğuna cevap verebilecek yüksek performans.
- Bakım gerektirmeyen.



Garaj Kapıları

İş merkezi, fabrika, villa, site gibi yaşam alanı girişlerinin güvenliği ve kontrollü açılıp kapanabilmesi için, Apron Yapı bahçe kapısı motorları kolay montaj edilebilmesi, sessiz ve uzun süre çalışması ile üstün bir kalite yapısına sahiptir.

Elektrik kesintilerinde manuel olarak elle açılmaya olanak sağlar.

Uzaktan kumanda, buton kontrolü gibi bütün kontrol sistemleri uygulanabilir.

- R1.GE (600 kg) Yana kayar kapı motoru R1.10K1 (1000 kg)
- Bull 20T (2000 kg) Bull 40T (4000 kg)
- Elektromekanik, yoğun kulanıma uygundur.
- Yağlama sistemi ile uzun ömürlü.
- Sessiz çalışma.
- Bakım gerektirmeyen.

